



Produktgruppe Ölpumpen PTA420-....

Allgemeiner Hinweis

Funktion:

Ölpumpen sorgen dafür, dass sich alle in Bewegung befindenden Einzelteile des Verbrennungsmotors ausreichend mit Motoröl geschmiert werden.

Das Motoröl wird bei laufendem Motor aus der Ölwanne durch die Ölpumpe angesaugt, dort wird der Schmierstoff auf einen konstanten Druck gebracht und über den Motorölfilter zu den einzelnen Schmierstellen des Aggregats gefördert.

Achtung:

Vor dem Austausch der Ölpumpe muss die umliegende Peripherie geprüft und die Ursache der Beanstandung ermittelt und behoben werden. Hierzu unbedingt die technischen Service- bzw. Wartungshinweise des Fahrzeugherstellers beachten.

Manchmal kommt es vor, dass aufgrund von produktionsbedingtem Konservierungs- und/oder Schmiermittel die Pumpe anfangs schwergängig zu drehen ist. Diese leichte Schwergängigkeit verschwindet nach Inbetriebnahme bei laufendem Motor und stellt keinen Sachmangel dar.

PartsTec empfiehlt im Allgemeinen zu diesen Arbeiten den Austausch des Ölpumpenkettentriebs, des Ölansaugsiebs sowie des Öldruckregel- bzw. -halteventils.

Mögliche häufige Fehlerursachen bei Öldruckproblemen:

- Zu geringer Motorölstand
- Vom Fahrzeughersteller nicht freigegebene Viskositätsklasse des Motoröls verwendet
- Verschmutztes oder gebrauchtes Motoröl, dadurch kann der Motorölfilter oder das Ölpumpensieb zugesetzt bzw. verstopfen werden und dafür sorgen, dass nicht genügend Motoröl an die einzelnen Schmierstellen gelangt
- Zu geringer Motoröldruck durch Materialablagerungen oder Ölschlamm
- Verstopfte, zugesetzte Öl-Kanäle oder Öl-Bohrungen
- Mechanischer Verschleiß der einzelnen Komponenten z.B. Lagerschäden, verschlissene Kolben- oder Ölabbstreifringe usw.

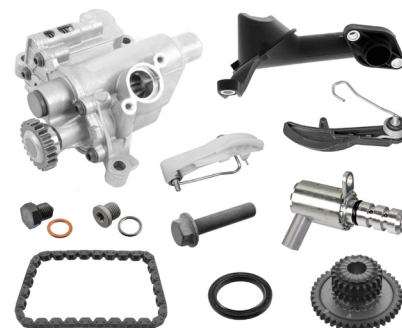
PartsTec bietet bei dieser Produktgruppe eine große Produktgruppe an Ölpumpen und dazugehörigen Reparatursätzen an.



Ölpumpe



Steuergehäusedeckel mit integrierter Öl- und Wasserpumpe



Ölpumpensatz mit kompletter Peripherie