



Produktgruppe Hochdruckpumpen PTA441-....

ALLGEMEINE HINWEISE ZUR MONTAGE UND HANDHABUNG

ACHTUNG!

1. Während der Montage darf kein Schmutz in das Kraftstoffsystem gelangen. Verschmutzungen im Kraftstoffsystem schränken die Funktion ein und führen zu Beschädigungen.
2. Beim Ein- und Ausbau der Hochdruckpumpe darf diese **ausschließlich** am **Gehäuse** angefasst werden, **niemals** am **Kolben-Federpaket!**
3. Löst sich das Kolben-Federpaket der Hochdruckpumpe, wird diese beschädigt und die Funktion ist nicht mehr gewährleistet.
4. Die Befestigungsschrauben der Hochdruckpumpe gleichmäßig **von Hand** einschrauben, bis der Flansch plan auf dem Gehäuse aufliegt. Anschließend mit dem vorgegebenen Drehmoment **[siehe spez. Reparaturvorschrift des Fahrzeugherstellers]** festziehen, Hochdruckpumpe dabei nicht verkanten.

Bei Arbeiten am Kraftstoffsystem sind die jeweiligen spezifischen Reparaturvorschriften des Fahrzeugherstellers **zwingend einzuhalten**.

