

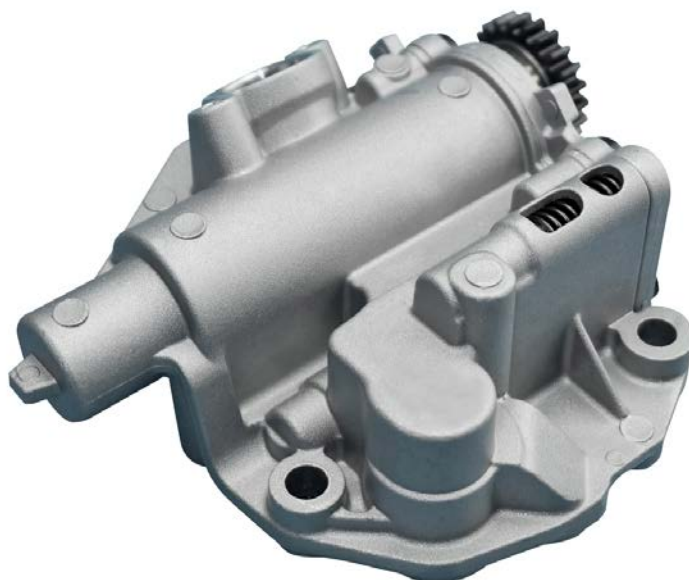


## ÖLPUMPE FÜR 1.8 & 2.0 TFSI MOTOREN

ÖLPUMPEN | 11402

### Funktion

In allen gängigen Verbrennungsmotoren sorgt die Ölpumpe für ausreichenden Öldruck und damit für die Schmierung aller beweglichen Bauteile des Aggregats. Ein besonderes Schadensbild zeichnet sich allerdings bei den Ölpumpen der TFSI-Motoren von Volkswagen ab. Wenn das Fahrzeug über längere Zeit bei tiefen Temperaturen nicht bewegt wurde, kann es beim Motorstart oder kurz danach zu Klickgeräuschen aus dem Motorraum kommen, die auf die schadhaftete Ölpumpe hindeuten. Hier empfiehlt sich der möglichst rasche Austausch der Ölpumpe, um Folgeschäden an anderen Bauteilen zu verhindern.



|              |                                                                   |
|--------------|-------------------------------------------------------------------|
| <b>Audi</b>  | A1, A3, A4, A5, A6, A7, Q3, Q5, TT                                |
| <b>VW</b>    | BEETLE, GOLF VI, GOLF VII, PASSAT, POLO, SCIROCCO, SHARAN, TIGUAN |
| <b>Seat</b>  | ALHAMBRA, IBIZA IV SPORTCOUPE, LEON                               |
| <b>Škoda</b> | OCTAVIA III, SUPERB III                                           |

X-Ref: 06H 115 105 FK

**V10-4899**



### SYMPTOME

- Nach Motorstart Klickgeräusch aus dem Motorraum



### AUSFALLGRÜNDE

- Fahrzeug steht über lange Zeit bei tiefen Umgebungstemperaturen
- Fehlerhafte Ölpumpe



### FOLGESCHÄDEN

- Höherer Verschleiß durch zu geringen Öldruck
- Motorschaden



### VOM FACHMANN EMPFOHLEN

- Ölpumpe erneuern



### ÖLPUMPEN VON VAICO

Mehr als 70 Artikel finden Sie auf [www.vierol-shop.de](http://www.vierol-shop.de)

- Viele Ölpumpen in **Q+** Erstausrüsterqualität
- Hohe Marktabdeckung
- Starke Verfügbarkeit

