



## SERVICE & REPARATUR DES VW 7-GANG-DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE (DQ200)

TEILESÄTZE, ÖLWECHSEL-AUTOMATIKGETRIEBE | 22103  
STEUERUNG, AUTOMATIKGETRIEBE | 22303

### Funktion

Das VW 7-Gang Doppelkupplungsgetriebe DQ200 besitzt zwei Trockenkupplungen und zwei getrennte Ölhaushalte für die Mechanik mit normalem Schaltgetriebeöl und Hydrauliköl in der Mechatronik. Laut Fahrzeughersteller gibt es kein vorgeschriebenes Wartungsintervall, so dass kein Ölwechsel erforderlich sei. Um Schaltprobleme zu verhindern, empfehlen wir von VAICO dennoch regelmäßig (alle 5 Jahre / 100.000 km) einen Ölwechsel durchzuführen. Dafür bieten wir verschiedene VAICO EXPERT KITS+ an, um entweder in beiden Ölhaushalten oder auch in der Mechatronik oder der Mechanik einzeln das Öl zu wechseln.

Das DQ200 Getriebe besitzt zudem eine Schwachstelle am Ventilkörper der Mechatronik. An der Aufnahme für den Druckspeicher kommt es häufig zu Rissbildung oder gar Ge-



häusebrüchen. Der Ölverlust über die Entlüftung der Mechatronik führt zu Schaltproblemen und es wird ein entsprechender Fehlercode gespeichert.

Hier bietet VEMO ebenfalls verschiedene Reparaturlösungen als EXPERT KITS+ an.



### SYMPTOME

- Schaltprobleme
- Fehlercodes: P17BF, P189C
- Ölverlust an der Mechatronik



### AUSFALLGRÜNDE

- Verschmutzte Schaltventile
- Öldruck & Ölstand zu gering
- Brüche / Risse am Druckspeicher der Mechatronik



### VOM FACHMANN EMPFOHLEN

- Ölwechsel für Mechanik & Mechatronik inkl. Filter
- Austausch des Ventilkörpers
- Instandsetzung durch Austausch des Druckspeichers



### 7 GANG DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE (DQ200) TEILE- UND REPARATURSÄTZE VON VAICO

Das gesamte Sortiment finden Sie auf [www.vierol-shop.de](http://www.vierol-shop.de)

- 7 speziell abgestimmte EXPERT KITS+ für das DQ200 je nach gewünschtem Service- und Reparaturumfang
- Öl Made in Germany
- Kostenersparnis, da keine neue Mechatronik benötigt wird

