

Radbremsszylinder BWD119

Produktänderung BWD119

Aufgrund ständiger Feldbeobachtung haben wir festgestellt, dass während der Montage der Bremsbacken, die Staubkappen aus der Nut des Kolbens im Radbremszylinder heraus rutschen können. Nicht korrekter Sitz der Staubkappen führt zu Wassereintritt und somit zu Korrosion und einer Undichtigkeit der Radbremszylinder.

Um dieses Problem zu vermeiden und die Produktqualität zu verbessern, wurde die Nut am Kolben des Radbremszylinders in eine kantige Form geändert. Dies verbessert den Sitz der Staubkappe (siehe Foto).

Bitte beachten Sie: Nach der Instandsetzung einer Trommelbremse ist grundsätzlich auf die richtige Positionierung aller Bauteile zu achten. Dazu gehört auch der richtige Sitz der Staubkappen am Radbremszylinder.

