



www.mapco.com

## Montageanleitung von Luftfedern

### Allgemeine Informationen:

- ▶ Luftfedermodulare von MAPCO sollten nicht unter -15°C und über +50°C gelagert werden.
- ▶ **WICHTIG:** Tauschen Sie MAPCO-Luftfedermodulare immer paarweise.
- ▶ Bei der Montage werden spezielle Werkzeuge benötigt. Daher raten wir, diese Arbeiten von einem Fachmann in einer Fachwerkstatt vornehmen zu lassen.
- ▶ Tragen Sie bei allen Arbeiten immer eine entsprechende Schutzausrüstung, wie Schutzbrille, Handschuhe etc.
- ▶ Befolgen Sie unbedingt den Ablauf der Arbeitsschritte dieser Montageanleitung, da sonst Schäden am Fahrzeug und Luftfedermodul entstehen können.
- ▶ Beachten Sie neben dieser Anleitung auch stets die Vorgaben des Fahrzeugherstellers.

### Ausbau Hinterachse

1. Prüfen Sie vor Montagebeginn die Baugleichheit und Maximallänge der Luftfeder.
2. Prüfen Sie den Zustand des Neuteils. Beachten Sie zudem, dass die Maximallänge von 300 mm nicht überschritten wird. Gemessen wird dies zwischen Mitte der unteren Befestigungsschraube und der oberen Auflagefläche. Entsprechen Zustand und/oder Maximallänge nicht den Vorgaben, darf die Luftfeder nicht verbaut werden.
3. Ermitteln Sie die Fahrzeughöhe (KO-Lage) – Kotflügelunterkante bis zur Radnabenmitte.
4. Entlüften der Luftfedern:
  - Unter Einhaltung der Fahrzeugherstellervorgaben.
  - Nach Heben des Fahrzeuges auf der Hebebühne starten Sie das Entlüftungsprogramm mit Hilfe des benötigten Diagnosegerätes.
5. Nun wird die Druckleitung vom Druckverteiler entfernt.

**ACHTUNG:** Druckluft – beim Lösen strömt Luft aus. Entlüften Sie anschließend die Luftfeder mit Hilfe des Diagnosegerätes und verschließen Sie danach die Druckleitung. Achten Sie dabei darauf, diese nicht zu knicken oder zu verdrehen.

6. Demontieren Sie die Räder.



7. Trennen Sie die Steckverbindung zwischen elektronischer Leitung und Luftfeder.



8. Demontieren Sie den Querlenker sowie die Spurstange von der Luftfeder.



9. Lösen Sie die Luftfeder vom Fahrzeugboden.



10. Demontieren Sie die Druckleitung von der Luftfeder (Mercedes-Steckschlüssel; 211 589 00 90 00) und verschließen diese. Achten Sie darauf, diese nicht zu knicken oder zu verdrehen.



11. Entfernen Sie die Luftfeder.



### Einbau Hinterachse:

1. Die Montage der neuen MAPCO-Luftfeder erfolgt nun in umgekehrter Reihenfolge zum Ausbau.
2. Erneuern Sie alle Schrauben und Muttern nach den entsprechenden Fahrzeugherstellerangaben und beachten Sie dabei ebenfalls die Anzugsmomente.
3. Demontieren Sie die Verschlusschraube an der MAPCO-Luftfeder.
4. Achten Sie bei der Montage auf die korrekte Ausrichtung der Verschlusschraube und des Schneidrings.
5. Erneuern Sie den Halteklipp.
6. Montieren Sie nun die elektronische Leitung sowie die Druckleitung an der MAPCO-Luftfeder.
7. Verbinden Sie die Luftfeder mit dem Querlenker und ziehen Sie die Befestigung nur leicht an.
8. Montieren Sie die Druckleitung am Verteilerblock.
9. Schließen Sie das Diagnosegerät an und befüllen Sie die MAPCO-Luftfeder nach den Herstellerangaben in mehreren Stufen.
10. Demontieren Sie die Verkleidung des Querlenkers.
11. Heben Sie das Fahrzeug in die vorgegebene Fahrzeughöhe (KO-Lage) und setzen Sie die benötigte Montagehilfe ein.
12. Richten Sie nun die Luftfeder parallel zum Stoßdämpfer aus und ziehen Sie dann die Befestigungsschraube des Querlenkers an der Luftfeder fest.
13. Entnehmen Sie die Montagehilfe und befestigen Sie die Spurstange.
14. Verwenden Sie anschließend das Diagnosegerät zur Befüllung der Luftfeder nach Vorgabe des Fahrzeugherstellers.
15. Überprüfen Sie die Dichtheit der Druckleitungsanschlüsse.
16. Starten Sie vor dem Ablassen des Fahrzeuges den Motor und lassen Sie diesen mindestens zwei Minuten laufen.
17. Bevor Sie das Fahrzeug von der Hebebühne ablassen, prüfen Sie die ordnungsgemäße Befüllung der Luftfeder.
18. Ziehen Sie die beim Umbau gelösten Schraubverbindungen an den Lagerungspunkten nach Vorgaben des Fahrzeugherstellers in KO-Lage fest.
19. Führe Sie im Anschluss an diese Arbeiten unbedingt eine Achsvermessung durch.

### ACHTUNG:

Bei unsachgemäßem Austausch der Teile übernimmt MAPCO keinerlei Haftung für Schäden am Fahrzeug und an den Teilen. Der Garantieanspruch erlischt bei sämtlichen Veränderungen an der Luftfeder komplett.