

TEILEGUTACHTEN

TÜV NORD PART CERTIFICATE

TGA Art 8.2

Nr.: TU-026767-K0-024

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeugs bei bestimmungsgemäßigem Ein- oder Anbau
von Teilen gemäß §19 Abs.3 Nr.4 StVZO
*on the compliance of a vehicle when parts are properly installed and fitted to the car in accordance
with §19 Par.3 No.4 StVZO*

für das Teil / den Änderungsumfang : **Sonderfahrwerksfedern**
for the part / scope of modification *Special suspension springs*

vom Typ : **E1042055; E1042061; E1046045; E1046051**
of the type



des Herstellers : **Heinrich Eibach GmbH**
from the manufacturer

**Am Lennedamm 1
57413 Finnentrop**

0. Hinweise für den Fahrzeughalter *Instructions for vehicle owner*

note from the translator: *The following instructions refer to the German regulations.
In other countries different regulations may apply. In any case carefully read and follow the
technical guidelines given for your safety and driving pleasure!*

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme: ***Performance and confirmation without delay of modification acceptance:***

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden!
Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfsingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

With the modification the type approval of the vehicle will expire if the modification acceptance provided for in StVZO § 19 Par. 3 is not performed and confirmed without delay or if conditions laid down are not complied with !

After performance of the technical modification, the vehicle must be presented without delay together with the present TÜV Nord part certificate to an officially recognised inspector or tester at a Technical Inspection Centre or an inspection engineer from an officially recognised inspection organisation to perform and confirm the specified modification acceptance.

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:

Compliance with instructions and conditions:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

The instructions and conditions given in III. and IV. must be complied with.

Mitführen von Dokumenten:

availability of documents:

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

After the acceptance procedure the certificate with confirmation of the modification acceptance must be available in the car and presented to authorised persons on demand; this will not apply once the vehicle documents have been amended.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Amendment of vehicle documents:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

The vehicle owner must apply, in accordance with the provision in the confirmation concerning correct modification, for the competent licensing authority to amend the vehicle documents.

Further conditions can be found in the confirmation of correct modification.

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs

Seite 3 von 23
page of

Typ : E1042055; E1042061; E1046045; E1046051
type

Datum / date
11.06.2025

I.1 Verwendungsbereich Area of use

Fahrzeughersteller Vehicle manufacturer	Hyundai
Handelsbezeichnung model: sales name	Ioniq5 / Ioniq5 N
Variante variant	Mehrzweckfahrzeug / Multi-purpose vehicle
Fahrzeugtyp Type of vehicle	BEV = Batteriebetriebene Elektrofahrzeuge BEV = Battery electric vehicles
EG-BE-Nr. *) EC type approval No. *)	NE e9*2018/858*11054*..

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control

I.1.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich Limitations of area of use

Federausführung vorne Spring version front	11-42-054-01-FA
für Variante for version	4WD / AWD Allradantrieb / all-wheel drive
für zulässige Achslasten for permissible axle loads	Variante / variant F5E14 / F5E54 / F5E74 bis max. 1320 kg up to max.

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs

Seite 4 von 23
page of

Typ : E1042055; E1042061; E1046045; E1046051
type

Datum / date
11.06.2025

Federausführung hinten <i>Spring version rear</i>	11-42-055-02-RA
für Variante <i>for version</i>	4WD / AWD Allradantrieb / all-wheel drive Variante / variant F5E14 / F5E54 / F5E74
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 1440 kg up to max.

F5E14 = 76 KW (225 KW), 72,6 KWh / F5E54 = 81 KW (239 KW), 77,4 KWh /
F5E74 = 159 KW (478 KW), 84,0 KWh

weitere Einschränkungen : / further limitations:

Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung / not for vehicles with ride-height control system

Nicht für Fahrzeuge mit serienmäßigem Luftfahrwerk / not for vehicles with standard air-suspension

Nur für Fahrzeuge mit Elektroantrieb und Variante F5E14, F5E54 und F5E74 / only for vehicles with electric drive and variant F5E14, F5E54 and F5E74

Nur für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4WD / AWD) / only for vehicles with all-wheel drive (AWD)

Nur für Fahrzeuge mit Mehrlenker-Hinterachse (Achse-2 (HA)) / only for vehicles with multilink beam axle at the rear axle (RA)

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs

Seite 5 von 23
page of

Typ : E1042055; E1042061; E1046045; E1046051
type

Datum / date
11.06.2025

I.2 Verwendungsbereich

Area of use

Fahrzeughersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	Hyundai / Genesis
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	GV60, Genesis GV60
Variante <i>variant</i>	Mehrzweckfahrzeug / Multi-purpose vehicle
Fahrzeugtyp <i>Type of vehicle</i>	BEV = Batteriebetriebene Elektrofahrzeuge BEV = Battery electric vehicles
EG-BE-Nr. *) <i>EC type approval No. *)</i>	JW e4*2018/858*00060*..

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control

I.2.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich

Limitations of area of use

Federausführung vorne <i>Spring version front</i>	11-42-054-01-FA
für Variante <i>for version</i>	4WD / AWD Allradantrieb / all-wheel drive
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	Variante / variant F5E24 / F5E34 bis max. 1320 kg up to max.

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs
Typ : E1042055; E1042061; E1046045; E1046051
type

Seite 6 von 23
page of
Datum / date
11.06.2025

Federausführung hinten Spring version rear	11-42-055-02-RA
für Variante for version	4WD / AWD Allradantrieb / all-wheel drive Variante / variant F5E24 / F5E34
für zulässige Achslasten for permissible axle loads	bis max. 1485 kg up to max.

F5E24 = 78 KW (234 KW), 87,2 KWh / F5E34 = 120 KW (360 KW), 87,2 KWh

weitere Einschränkungen : / further limitations:
Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung / not for vehicles with ride-height control system
Nicht für Fahrzeuge mit serienmäßigem Luftfahrwerk / not for vehicles with standard air-suspension
Nur für Fahrzeuge mit Elektroantrieb und Variante F5E24 und F5E34 / only for vehicles with electric drive and variant F5E24 and F5E34
Nur für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4WD / AWD) / only for vehicles with all-wheel drive (AWD)
Nur für Fahrzeuge mit Mehrlenker-Hinterachse (Achse-2 (HA)) / only for vehicles with multilink beam axle at the rear axle (RA)

I.3 Verwendungsbereich

Area of use

Fahrzeughersteller Vehicle manufacturer	Hyundai Ioniq6 Limousine / Saloon BEV = Batteriebetriebene Elektrofahrzeuge BEV = Battery electric vehicles CE e4*2018/858*00145*..
Handelsbezeichnung model: sales name	
Variante variant	
Fahrzeugtyp Type of vehicle	
EG-BE-Nr. *) EC type approval No. *)	

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control

I.3.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich

Limitations of area of use

Federausführung vorne Spring version front	11-42-061-01-FA 2WD / RWD // 4WD / AWD Heckantrieb / rear-wheel drive // Allradantrieb / all-wheel drive Variante / variant F5E12 / F5E22 / F5E34 bis max. 1285 kg up to max.
für Variante for version	
für zulässige Achslasten for permissible axle loads	

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs

Seite 8 von 23
page of

Typ : E1042055; E1042061; E1046045; E1046051
type

Datum / date
11.06.2025

Federausführung hinten <i>Spring version rear</i>	11-42-055-02-RA
für Variante <i>for version</i>	2WD / RWD // 4WD / AWD Heckantrieb / rear-wheel drive // Allradantrieb / all-wheel drive Variante / variant F5E12 / F5E22 / F5E34
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 1435 kg up to max.

F5E12 (RWD) = 37 KW (111 KW), 53,0 KWh / F5E22 (RWD) = 56 KW (168 KW), 77,4 KWh
F5E34 (AWD) = 81 KW (239 KW), 77,4 KWh

weitere Einschränkungen : / further limitations:

Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung / not for vehicles with ride-height control system

Nicht für Fahrzeuge mit serienmäßigem Luftfahrwerk / not for vehicles with standard air-suspension

Nur für Fahrzeuge mit Elektroantrieb und Variante F5E12, F5E22 und F5E34 / only for vehicles with electric drive and variant F5E12 and F5E22 and F5E34

Nur für Fahrzeuge mit Mehrlenker-Hinterachse (Achse-2 (HA)) / only for vehicles with multilink beam axle at the rear axle (RA)

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs

Seite 9 von 23
page of

Typ : E1042055; E1042061; E1046045; E1046051
type

Datum / date
11.06.2025

I.4 Verwendungsbereich Area of use

Fahrzeughersteller Vehicle manufacturer	KIA
Handelsbezeichnung model: sales name	EV6
Variante variant	Mehrzweckfahrzeug / Multi-purpose vehicle
Fahrzeugtyp Type of vehicle	BEV = Batteriebetriebene Elektrofahrzeuge BEV = Battery electric vehicles
EG-BE-Nr. *) EC type approval No. *)	CV e9*2018/858*11073*..

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control

I.4.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich Limitations of area of use

Federausführung vorne Spring version front	11-42-053-01-FA
für Variante for version	2WD / RWD Heckantrieb / rear-wheel drive
für zulässige Achslasten for permissible axle loads	Variante / variant F5E12 / F5E22 bis max. 1285 kg up to max.

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs

Seite 10 von 23
page of

Typ : E1042055; E1042061; E1046045; E1046051
type

Datum / date
11.06.2025

Federausführung hinten <i>Spring version rear</i>	11-42-055-02-RA
für Variante <i>for version</i>	2WD / RWD Heckantrieb / rear-wheel drive Variante / variant F5E12 / F5E22
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 1435 kg up to max.

F5E12 = 42 KW (125 KW), 58,1 KWh / F5E22 = 56 KW (168 KW), 77,4 KWh

weitere Einschränkungen : / further limitations:

Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung / not for vehicles with ride-height control system

Nicht für Fahrzeuge mit serienmäßigem Luftfahrwerk / not for vehicles with standard air-suspension

Nicht für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4WD / AWD) / not for vehicles with all-wheel drive (AWD)

Nur für Fahrzeuge mit Elektroantrieb (Variante F5E12 und F5E22) / only for vehicles with electric drive (Variant F5E12 and F5E22)

Nur für Fahrzeuge mit 2WD Heckantrieb (RWD) / only for vehicles with 2WD rear-wheel drive (RWD)

Nur für Fahrzeuge mit Mehrlenker-Hinterachse (Achse-2 (HA)) / only for vehicles with multilink beam axle at the rear axle (RA)

I.5 Verwendungsbereich

Area of use

Fahrzeughersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	KIA
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	EV6 und / and EV6 GT Mehrzweckfahrzeug / Multi-purpose vehicle
Variante <i>variant</i>	BEV = Batteriebetriebene Elektrofahrzeuge BEV = Battery electric vehicles
Fahrzeugtyp <i>Type of vehicle</i>	CV
EG-BE-Nr. *) <i>EC type approval No. *)</i>	e9*2018/858*11073*..

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfungskraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control

I.5.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich

Limitations of area of use

Federausführung vorne <i>Spring version front</i>	11-42-054-01-FA
für Variante <i>for version</i>	4WD / AWD Allradantrieb / all-wheel drive Variante / variant F5E34 / F5E44 / F5E54 / F5E64
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 1320 kg up to max.

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs

Seite 12 von 23
page of

Typ : E1042055; E1042061; E1046045; E1046051
type

Datum / date
11.06.2025

Federausführung hinten <i>Spring version rear</i>	11-42-055-02-RA
für Variante <i>for version</i>	4WD / AWD Allradantrieb / all-wheel drive Variante / variant F5E34 / F5E44 / F5E54 / F5E64
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 1480 kg up to max.

F5E34 = 60 KW (173 KW), 58,1 KWh / F5E44 = 81 KW (239 KW), 77,4 KWh, 84 KWh / F5E54 = 143 KW (430 KW), 77,4 KWh / F5E64 = 159 KW (478 KW), 84 KWh

weitere Einschränkungen : / further limitations:

Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung / not for vehicles with ride-height control system

Nicht für Fahrzeuge mit serienmäßigem Luftfahrwerk / not for vehicles with standard air-suspension

Nur für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4WD / AWD) / only for vehicles with all-wheel drive (AWD)

Nur für Fahrzeuge mit Elektroantrieb (Variante F5E34, F5E44, F5E54 und F5E64) / only for vehicles with electric drive (Variant F5E34 and F5E44 and F5E54 and F5E64)

Nur für Fahrzeuge mit Mehrlenker-Hinterachse (Achse-2 (HA)) / only for vehicles with multilink beam axle at the rear axle (RA)

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs

Seite 13 von 23
page of

Typ : E1042055; E1042061; E1046045; E1046051
type

Datum / date
11.06.2025

I.6 Verwendungsbereich

Area of use

Fahrzeughersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	KIA
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	EV3 Mehrzweckfahrzeug / Multi-purpose vehicle
Variante <i>variant</i>	BEV = Batteriebetriebene Elektrofahrzeuge <i>BEV = Battery electric vehicles</i>
Fahrzeugtyp <i>Type of vehicle</i>	SV1
EG-BE-Nr. *) <i>EC type approval No. *)</i>	e6*2018/858*00331*..

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control

I.6.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich

Limitations of area of use

Federausführung vorne <i>Spring version front</i>	11-46-051-01-FA
für Variante <i>for version</i>	2WD / FWD Frontantrieb / front-wheel drive Variante / variant F5E12 / F5E22
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 1240 kg up to max.

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs

Seite 14 von 23

page of

Typ : E1042055; E1042061; E1046045; E1046051
type

Datum / date

11.06.2025

Federausführung hinten <i>Spring version rear</i>	11-15-025-01-RA
für Variante <i>for version</i>	2WD / FWD Frontantrieb / front-wheel drive Variante / variant F5E12 / F5E22
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 1220 kg up to max.

F5E12 = 50 KW (150 KW), 58,3 KWh / F5E22 = 50 KW (150 KW), 81,4 KWh

weitere Einschränkungen : / further limitations:**Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung / not for vehicles with ride-height control system****Nicht für Fahrzeuge mit serienmäßigem Luftfahrwerk / not for vehicles with standard air-suspension****Nur für Fahrzeuge mit Frontantrieb (2WD / FWD) / only for vehicles with front-wheel drive (FWD)****Nur für Fahrzeuge mit Elektroantrieb (Variante F5E12, F5E22) / only for vehicles with electric drive (Variant F5E12 and F5E22)****Nur für Fahrzeuge mit Mehrlenker-Hinterachse (Achse-2 (HA)) / only for vehicles with multilink beam axle at the rear axle (RA)**

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs

Seite 15 von 23
page of

Typ : E1042055; E1042061; E1046045; E1046051
type

Datum / date
11.06.2025

II. Beschreibung des Teiles / Änderungsumfanges Description of the part / Scope of modification

Tieferlegung des Aufbaus bis zu ca. 30-35 mm (loniq6 bis zu ca. 25-30 mm) durch andere Fahrwerksfedern.

Lowering of the body of up to approx. 30-35 mm (loniq6 of up to approx. 25-30 mm) by means of exchanged suspension springs.

Bauart Design	zylindrische Schraubendruckfeder Cylindrical coil spring
Kennzeichnung : identification : Art/Ort der Kennzeichnung: Type / Location of marking	Hersteller-Logo, Herstelldatum und Federausführung manufacturer's-logo, date of manufacture and spring version Ausführungsbez. aufgedruckt im Bereich mittlere Windung version printed on area of centre coil
Oberflächenschutz Surface protection	Kunststoffbeschichtung powder coating

Technische Daten Technical data

VORDERACHSE FRONT AXLE

Kennzeichnung: Identification	11-42-053-01-FA	11-42-054-01-FA
Feder-Charakteristik Characteristic	lineare	lineare
Außendurchmesser (mm) Outer diameter	160,5	166
Drahtdurchmesser (mm) Wire diameter	13,50	14,25
ungespannte Federlänge untensioned length	288	280
Gesamtwindungszahl Total number of coils	4,75	4,75

Kennzeichnung: Identification	11-42-061-01-FA	11-46-051-01-FA
Feder-Charakteristik Characteristic	lineare	lineare
Außendurchmesser (mm) Outer diameter	152	159,5
Drahtdurchmesser (mm) Wire diameter	12,75	15,00
ungespannte Federlänge untensioned length	257	286
Gesamtwindungszahl Total number of coils	4,75	5,75

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs

Seite 16 von 23
page of

Typ : E1042055; E1042061; E1046045; E1046051
type

Datum / date
11.06.2025

Technische Daten Technical data

HINTERACHSE REAR AXLE

Kennzeichnung: <i>Identification</i>	11-42-055-02-RA	11-15-025-01-RA
Feder-Charakteristik <i>Characteristic</i>	progressive	lineare
Außendurchmesser (mm) <i>Outer diameter</i>	119	121
Drahtdurchmesser (mm) <i>Wire diameter</i>	15,75	16,25
ungespannte Federlänge <i>untensioned length</i>	326	295
Gesamtwindungszahl <i>Total number of coils</i>	9,25	8,25

Beschreibung der
description of

Einfederungsbegrenzungen (Gummiholfedern) *) Bumpstops (rubber springs)

Vorderachse
Front axle

Hinterachse
Rear axle

Teileart / System: <i>type of part / system:</i>	Original-PUR-Endanschläge <i>original PUR bumpstops</i>	Original-PUR-Endanschläge <i>original PUR bumpstops</i>
Höhe / Ø: <i>height / Ø</i>	serienmäßig <i>original</i>	serienmäßig <i>original</i>
Einfederwege: <i>bump travel</i>	serienmäßig <i>original</i>	serienmäßig <i>original</i>

*) an den Prüfungsfahrzeugen verbaut / *mounted on the test vehicles*

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen *Notes on possible combination with other modifications*

III.1 Sportdämpfer *Custom shock absorbers*

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von Sportdämpfern in Verbindung mit den beschriebenen Fahrwerksfedern unter folgenden Bedingungen:

- die Endanschläge (Gummihohlfedern) müssen der o.g. Beschreibung entsprechen.
- die Ausfederwege dürfen um das Maß der Tieferlegung verkürzt sein. Andere Funktionsmaße müssen beibehalten werden
- die serienmäßigen Einfederwege dürfen durch die Sportdämpfer nicht verändert werden.
- Federteller an Dämpferbeinen dürfen nicht in der Höhe verstellbar sein.

Dabei ist die Auflage unter Punkt IV.5 zu beachten und einzuhalten.

There is no reason to object to the use of customer shock absorbers in combination with lowering springs described, provided that the following conditions are met:

- *The bump stops (rubber springs) must correspond to the description above.*
- *The rebound travel may be shortened by the amount of the lowering, other functional dimensions must be kept.*
- *The series ride clearances may not be changed by the custom shock absorbers*
- *Spring seats may not be adjustable in height.*

The requirement under point IV.5 must be observed and adhered too.

III.2 Rad/Reifenkombinationen *Wheel/tyre combinations*

Serien-Rad/Reifen-Kombinationen *O.E. wheel/tyre combinations*

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung aller serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen.

There are no technical objections against the use of all O.E. wheel/tyre combinations.

Sonder-Rad/Reifenkombinationen
Special wheel/tyre combinations

Es bestehen weiterhin keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von **Sonder-Rad-/Reifenkombinationen**, wenn folgende Bedingungen eingehalten sind:

- Es liegen besondere Teilegutachten bzw. Genehmigungen für die entsprechende Rad/Reifenkombination vor und die jeweils erforderlichen Auflagen sind eingehalten.
- die serienmäßige Federwegbegrenzung darf nicht aufgrund von Auflagen in diesen Teilegutachten/Genehmigungen verändert werden müssen. (z.B. Einbau zusätzlicher oder geänderter Federwegbegrenzer)

There is also no technical reason to object to the use of special wheel/tyre combinations, provided the following conditions are met:

- *Special TÜV assessments or approvals have been obtained for the relevant wheel/ tyre combination and the necessary conditions are met.*
- *The series bump travel limitation may not be modified as a result of conditions laid down in these test reports (e.g. change of O.E. bump stops or installation of additional bump travel limiters).*

III.3 Spoiler, Sonderauspuffanlagen etc.
Aerodynamic devices, special exhaust systems etc.

Die Bodenfreiheit im Leerzustand wird durch den Einbau der Sonderfedern verringert. Beim Prüffahrzeug, betrug der Abstand Batterieabdeckung (Unterboden des Fahrzeugs) / Boden (Fahrbahn) ca. 140 mm, beim Prüffahrzeug Hyundai Ioniq5 N ca. 115 mm und beim Prüffahrzeug KIA EV3 ca. 145 mm. Sie entspricht in etwa der eines teilbeladenen Serienfahrzeugs. Bei Ausladung des Fahrzeugs bis zu den zulässigen Achslasten ändert sich die Bodenfreiheit nicht im Vergleich zum Serienfahrzeug. Bei Anbau von Spoilern, Heckschürzen und Sonderauspuffanlagen ist jedoch der verringerte Böschungswinkel zu beachten (Befahren von Rampen etc.).

The ground clearance in unladen state is reduced by the installation of special springs. At the test vehicle, the distance between the battery cover (underbody of the vehicle) and the ground (road surface) was approx. 140 mm and at the test vehicle Hyundai Ioniq5 N approx. 115 mm and at the test vehicle KIA EV3 approx. 145 mm. It is the approximate equivalent of that of a partially laden series vehicle. When the vehicle is loaded to the admissible axle loads the ground clearance does not change as compared to the series vehicle. If spoilers, rear aprons and special exhaust systems are mounted, however, the reduced angle of slope must be noted (travelling on ramps etc.).

III.4 Anhängerkupplung **Trailer coupling**

Die vorgeschriebene Mindesthöhe der Kupplungskugel bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeugs über der Fahrbahn (gem. DIN 74058) beträgt 350 mm.

The specified minimum height of the coupling ball above the road surface with the permissible total weight of the vehicle (acc. DIN 74058) is 350 mm.

IV. Hinweise und Auflagen **Notes and conditions**

Auflagen für den Einbaubetrieb und die Änderungsabnahme: **Notes and conditions for the installation shop and modification acceptance**

- IV.1** Die Scheinwerfereinstellung ist zu überprüfen.
Headlamp adjustment must be checked.
- IV.2** Nach erfolgter Umrüstung ist eine Achsvermessung des Fahrzeugs durchzuführen.
After modification an axle alignment must be carried out on the vehicle.
- IV.3** Die Sensoren der Fahrerassistenzsysteme (z.B. Radarsensor, Kamerasysteme) müssen gem. Herstellervorgaben überprüft und ggf. eingestellt (justiert) werden.
The sensors adjustment of the driver assistance systems (for example, radar sensor and camera systems) must be checked.
- IV.4** Die Endanschläge (Gummihohlfedern) müssen der Beschreibung unter Punkt II entsprechen.
The bump stops must correspond to the descriptions in this report(see Point II).
- IV.5** Beim Austausch von elektronischen Fahrwerken gegen normale (nicht elektronische) Fahrwerke ohne elektronische Dämpferregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung, dürfen die Kontrollleuchten im Armaturenbrett keine Störung des elektronischen Fahrwerks anzeigen.

Maßnahmen zur Deaktivierung:

Ersatzlasten / Widerstände (Hardwarelösung) nach Maßgabe des Herstellers dieser Teile

Programmierung im Steuergerät (Softwarelösung) nach Maßgabe des Fahrzeugherstellers.

Es dürfen nur elektronische Fahrwerke deaktiviert werden, die ausschließlich in ihrer Komforteinstellung z. B. Komfort – Normal – Sport verstellbar sind und keinen Einfluss auf andere Sicherheitssysteme des Fahrzeugs haben. Einbau und Funktion sind zu prüfen.

When replacing electronic suspension dampers against normal (non-electronic) suspension dampers without electronic damper control, the warning lights in the dashboard must not indicate a malfunction of the electronic landing gear.

Measures for deactivation:

Replacement loads / resistors (hardware solution) according to the manufacturer of these parts,

Programming in the control unit (software solution) according conditions from the vehicle manufacturer.

Only electronic suspension that are exclusively adjustable in their comfort settings, for example Comfort - Normal - Sport, and that have no influence on other safety systems of the vehicle may be deactivated. Installation and function must to be checked.

IV.6 Die Einschränkungen zum Verwendungsbereich (s. Punkt I) sind zu beachten.
The limitations with regard to the area of use (see Point I) must be observed.

IV.7 Bei Fahrzeugen mit federwegabhängigen Bremsdruckbegrenzern ist deren Einstellung zu überprüfen und ggf. laut den Angaben im Werkstatthandbuch zu korrigieren.
In the case of vehicle models with bump-travel-dependent brake pressure reducers, it is necessary to check and where relevant correct the setting in accordance with the workshop manual.

Hinweise und Auflagen zum Anbau: **Notes and conditions for mounting:**

Der Aus- und Einbau erfolgt gemäß den Angaben des Fahrzeugherstellers im Werkstatthandbuch.

Disassembly and installation must be carried out in accordance with the manufacturer's instructions as contained in the workshop manual.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere: **Amendment of vehicle documents:**

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt.

Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden. Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

Correction of the vehicle documents is necessary, but has been postponed.

The competent licensing authority must be notified by the vehicle owner accordingly the next time they deal with the vehicle documents. The following example is suggested for the entry:

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs

Seite 21 von 23
page of

Typ : E1042055; E1042061; E1046045; E1046051
type

Datum / date
11.06.2025

Feld field	Eintragung entry
20 (Höhe) (height)	neu messen to remeasure
22	M. SONDERFAHRWERKSFEDERN HEINRICH EIBACH GMBH, TYP: E1042055; E1042061; E1046045; E1046051 *), KENNZ. V/H : 11-42-053-01-FA ... 11-42-054-01-FA ... 11-42-061-01-FA ... 11-46-051-01-FA *) / 11-15-025-01-RA ... 11-42-055-02-RA *); ... DABEI DEAKTIVIERUNG D. ELEKTRONISCHEN DÄMPFKRAFTVERSTELLUNG DURCH ... *) ** MODIFIED SUSPENSION SPRINGS, HEINRICH EIBACH GMBH, TYPE: E1042055; E1042061; E1046045; E1046051 *), IDENTIFICATION F/R: 11-42-053-01-FA ... 11-42-054-01-FA ... 11-42-061-01-FA ... 11-46-051-01-FA *) / 11-15-025-01-RA ... 11-42-055-02-RA *); ... AND DEACTIVATION OF THE ELECTRONIC DAMPING FORCE ADJUSTMENT BY ... *) **

*) Nicht Zutreffendes streichen / cross out none valid

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse Basis of tests and test results

Das Versuchsfahrzeug und die Fahrwerksteile wurden einer Prüfung gemäß den Prüfbedingungen über Fahrzeugtiefer-/ und Höherlegungen des VdTÜV-Merkblattes 751 (12/2020) unterzogen. Die Prüfbedingungen wurden erfüllt.

Für die Konformitätsbewertung wurde folgende Entscheidungsregel angewendet:
Entscheidungsfindung unter Einbeziehung der Messunsicherheit durch das IFM entsprechend der VA_30, Kapitel 5.2.

*The test vehicle and the modification parts were subjected to a test in accordance with the test conditions regarding raising / lowering of vehicles contained in VdTÜV Merkblatt 751.
The test conditions were fulfilled.*

*The following decision rule was applied for the conformity assessment:
Decision-making with inclusion of the measurement uncertainty by the IFM according to VA_30, chapter 5.2.*

Ort der Prüfungen:
Place of inspection

Heinrich Eibach GmbH
Am Lennedamm 1
57413 Finnentrop

Prüfzeitraum:
Date of the tests

08.09.2021 - 08.09.2021

VI. Anlagen Annexes

keine
none

VII. Schlussbescheinigung Concluding certification

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat den Nachweis (Reg-Nr.: 44102066475) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfasst die Blätter 1 – 23 einschließlich der unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

It is hereby certified that the vehicles described under area of use satisfy the regulations of StVZO in the current version after modification and implemented and verified modification acceptance, provided the notes / conditions given in the present TÜV Nord part certificate are observed.

The manufacturer (owner of the TÜV Nord part certificate) has furnished evidence (Reg-Nr.: 44102066475) that he maintains a quality system in accordance with Annex XIX, Section 2 StVZO.

The TÜV Nord part certificate consists of pages 1 – 23 including the annexes listed under VI. and it may only be reproduced and passed on in its unabbreviated form.

The TÜV Nord part certificate shall cease to be valid if technical modifications are made to the vehicle part or if modifications made to the vehicle type described affect use of the part and in the case of any changes to the statutory specifications.

Geschäftsstelle Essen, den 11.06.2025

Nachtrag K: Erhöhung der zul. Achslasten an Achse-2 (HA), KIA EV6 GT
supplement K: increase of the permitted Axle load on rear axle (RA), KIA EV6 GT

PRÜFLABORATORIUM / TEST LABORATORY

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Schönscheidtstraße 28, 45307 Essen

DIN EN ISO/IEC 17025, 17020
Benannt als Technischer Dienst / Designated as Technical service
vom Kraftfahrt Bundesamt / by Kraftfahrt-Bundesamt: KBA – P 00004



Dipl.-Ing. Marquardt

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs

Seite 23 von 23
page of

Typ : E1042055; E1042061; E1046045; E1046051
type

Datum / date
11.06.2025

Änderungsstand / revision status	Beschreibung / description	Datum / date
A0	Ersterstellung (Grundgutachten) / basic report	14.09.2021
B0	Erweiterung des Verwendungsbereichs um KIA EV6 Fahrzeuge Typ: CV mit Heckantrieb (nur Variante F5E12 / F5E22) <i>extension of range of use by KIA EV6 vehicles type CV with rear-wheel drive (RWD) (only variant F5E12 / F5E22)</i>	30.11.2021
C0	Erweiterung des Verwendungsbereichs um KIA EV6 Fahrzeuge Typ: CV mit Allradantrieb (nur Variante F5E34 / F5E44) <i>extension of range of use by KIA EV6 vehicles type CV with all-wheel drive (AWD) (only variant F5E34 / F5E44)</i>	24.01.2022
D0	Erhöhung der zul. Achslasten an Achse-1 (VA) und Achse-2 (HA) neue Variante (F5E54) mit ähnlichen Leergewichten und identischen Achslasten zugefügt <i>increase of the permitted Axle load on front axle (FA) and rear axle (RA) and new variant (F5E54) with similar unladen weights and identical axle loads added</i>	14.11.2022
E0	Erhöhung der zul. Achslasten an Achse-2 (HA) / (Fahrzeuge mit der Bezeichnung EV6 GT) <i>increase of the permitted Axle load on rear axle (RA) / (vehicles with the designation EV6 GT)</i>	09.03.2023
F0	Erweiterung des Verwendungsbereichs um Hyundai Ioniq6 Fahrzeuge mit Heckantrieb <i>extension of range of use by Hyundai Ioniq6 vehicles with rear-wheel drive (RWD)</i>	17.04.2023
G0	Erweiterung des Verwendungsbereichs um Genesis GV60 Fahrzeuge mit Allradantrieb (AWD) <i>extension of range of use by Genesis GV60 vehicles with all-wheel drive (AWD)</i>	04.07.2023
H0	Erweiterung des Verwendungsbereichs um Hyundai Ioniq6 Fahrzeuge, Variante F5E22 <i>extension of range of use by Hyundai Ioniq6 vehicles, variant F5E22</i>	16.08.2023
I0	Erweiterung des Verwendungsbereichs um Hyundai Ioniq6 Fahrzeuge, Variante F5E34 <i>extension of range of use by Hyundai Ioniq6 vehicles, variant F5E34</i>	04.01.2024
J0	Erweiterung des Verwendungsbereichs um Hyundai Ioniq5 N Fahrzeuge, Variante F5E74 <i>extension of range of use by Hyundai Ioniq5 N vehicles, variant F5E74</i>	25.01.2024
K0	Erhöhung der zul. Achslasten an Achse-2 (HA) / (Fahrzeuge mit der Bezeichnung EV6 GT, Variante F5E64) und Erweiterung des Verwendungsbereichs um KIA EV3 Fahrzeuge Typ: SV1 mit Frontantrieb (FWD) <i>increase of the permitted Axle load on rear axle (RA) / (vehicles with the designation EV6 GT, variant F5E64) and extension of range of use by KIA EV3 vehicles type SV1 with front-wheel drive (FWD)</i>	11.06.2025