



DE

## Keramik Fett

### Problem

Quietschen des Bremsbelags und Metallkorrosion innerhalb der Komponenten von Zylinderkopf oder Bremse.

### Ursache

Diese Probleme treten in erster Linie aufgrund der Betriebstemperaturen (kalt und heiß) der Komponenten sowie durch saures Wasser und Streusalz auf. „Bremsenquietschen“ wird im Allgemeinen durch Vibrationen zwischen Bremsbelag/-scheibe oder Bremsbelag/Gleitsteinen aufgrund von Korrosion auf den umgebenden Komponenten verursacht. Die Injektordichtungen und Gewinde der Glüh-/Zündkerzen korrodieren aufgrund der Betriebstemperaturen innerhalb eines Zylinderkopfs.

### Lösung

febi Keramikfett/Bremsbelagpaste

- Mit einer Betriebstemperatur von  $-30^{\circ}\text{C}$  bis  $+1400^{\circ}\text{C}$ , die viel höher als bei herkömmlichem Kupferfett ist.
- Metallfrei und daher für alle Bremszangen aus Aluminium und Gusseisen, Zylinderköpfe aus Aluminium und Kupferdichtringe geeignet.
- Widerstandsfähig gegenüber heißem und kaltem Wasser sowie gegenüber den meisten Säuren.
- Perfekt für die Isolierung und den Korrosionsschutz von Gewinden, Schrauben, Stiften usw. auch bei hohen Temperaturen geeignet.

**Reinigen Sie die Oberflächen und tragen Sie einen dünnen Film aus febi 26711/26712 gleichmäßig auf, wobei Sie überschüssiges Material abwischen.**



Weitere technische Informationen finden Sie unter: [partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com)