



D

1. Demontieren Sie den unteren Stoßdämpferbolzen
2. Heben Sie das Fahrzeug an und demontieren Sie die Hauptfeder. **Achten Sie darauf dass die Bremsschläuche und die A.B.S. Kabel nicht unter Spannung kommen.**
Siehe Abbildung 1
3. Montieren Sie den Federteller **A** oben in die Hilfsfeder **C** und den Federteller **B** unter die Hilfsfeder. Siehe Abbildung 2 und 3
4. Montieren Sie die Hauptfeder zusammen mit der Hilfsfeder und Gummis unter das Fahrzeug. **Achten Sie darauf dass das Windungsende der Hauptfeder richtig in dem Federteller zentriert ist**
5. Lassen Sie das Fahrzeug herunter und kontrollieren Sie ob die Federteller richtig in den Löchern zentriert sind
6. Montieren Sie die Stoßdämpfer
7. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe neu ein.

In Deutschland muss der Federnsatz nach dem Einbau im Fahrzeug durch eine zugelassene Prüforganisation (TÜV, Dekra) abgenommen werden!

GB

1. Remove the lower shock absorber bolt
2. Jack up the car and remove the main spring. See fig. 1
3. Fit the spring seat **A** on top of the auxiliary spring **C** and Spring seat **B** underneath the auxiliary spring. See fig. 2 and 3
4. Fit the main spring together with the auxiliary spring kit and rubbers under the car. **Take care that the spring seats are centring right into the holes of the original spring seats**
5. Lower the car back on its wheels and check if the spring seats are fitting right into the holes
6. Fit the shock absorber
7. Re-adjust the headlight beams.

fig.3.

In Deutschland muss der Federnsatz nach dem Einbau im Fahrzeug durch eine zugelassene Prüforganisation (TÜV, Dekra) abgenommen werden!