



**D**

1. Demontieren Sie die Muttern von den U-Bolzen der Blattfeder. Siehe Abbildung 1. Achtung: Nur eine Seite demontieren
2. Entfernen Sie die U-Bolzen und Platte von der Blattfeder
3. Montieren Sie den unteren Bügel **B** um die Achse. Achten Sie darauf, dass das Loch im Bügel zentriert auf die Mitte der Blattfeder ist. Siehe Abbildung 2
4. Montieren Sie die Platte und U-Bolzen um die Blattfeder. Drehen Sie die Bolzen mit **150 Nm** fest
5. Montieren Sie den oberen Bügel **A** mit den mitgelieferten Bolzen und Scheiben am Chassis. Siehe Abbildung 3
6. Demontieren Sie den unteren Stoßdämpferbolzen und heben Sie das Fahrzeug an
7. Montieren Sie die Gummis an den Bügeln
8. Stellen Sie die Verstärkungsfeder **C** in den unteren Bügel und spannen Sie diese. Stellen Sie die obere Seite in den oberen Bügel. Achten Sie darauf, dass die Windungsenden der Feder korrekt in den Gummis zentriert sind. Siehe Abbildung 4
9. Lassen Sie das Fahrzeug herunter und montieren Sie die unteren Stoßdämpferbolzen.
10. Falls nötig, stellen Sie die Scheinwerfer neu ein.

**GB**

1. Remove the nuts from the U-bolts of the leaf spring. See fig. 1. Take care: One side at a time
2. Remove the U-bolts and plate from the leaf spring
3. Fit the lower bracket **B** onto the axle. Take care that the hole in the bracket centres around the centre of the leaf spring. See fig. 2
4. Fit the plate and U-bolts around the leaf spring. Tighten the nuts of the U-bolts with **150 Nm**
5. Fit the upper bracket **A** with the supplied bolt and rings into the hole of the cross member of the chassis. See fig. 3
6. Dismount the lower shock absorber bolt and jack up the car
7. Fit the rubbers into the brackets
8. Place the auxiliary spring **C** into the lower bracket. Pull it firmly downwards and place the upper side into the upper bracket. Take care that the winding-ends of the spring are centring right into the rubbers. See fig. 4
9. Lower the car back on its wheels and fit the lower shock absorber bolt
10. Re-adjust the headlight beams.