

# SKF Technik Bulletin

## VKM 11269 / VKM 11263 – Neues Spannrollen-Design



AUDI A1/A3, Q3, SEAT Ibiza, Leon, SKODA Fabia, Octavia, VW Golf, Polo  
1,6 – 2.0 TDI Motoren



**SKF Neues Spannrollen-Design + Montagehinweise**



VAG Spannrolle OE Nr	SKF Spannrolle	SKF Zahnriemen- und Wasserpumpen-Kit
03L 109 243 B, 03L 109 243 F	VKM 11269	VKMA 01148, VKMC 01148-2
03L 109 243 E	VKM 11263	VKMA 01263, VKMC 01263-1 VKMC 01263-2

SKF hat ab Produktionscode 256 O zwei neu entwickelte und patentierte Spannrollen für die oben genannten VAG Motoren. Die Designänderung entspricht vollumfänglich den OE-Spezifikationen und entspricht der OE Produktqualität und Leistung.

Für das neue SKF Design ist kein spezielles Fixierwerkzeug erforderlich.

### VKM 11263

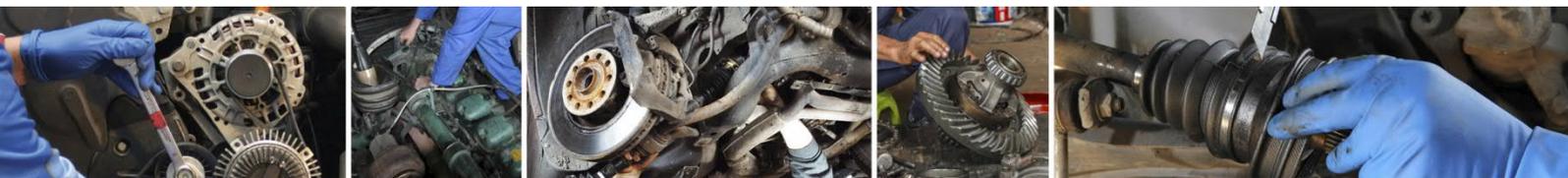


AT D=67.6 W=31.6

### VKM 11269



AT D=67.7 W=26.5



# VKM 11269 / VKM 11263 – Neues Spannrollen-Design



Nutzen Sie für eine professionelle Reparatur immer das SKF Zahnriemen-Werkzeug VKN 1000!

1. Bauen Sie die neue SKF Spannrolle ein. Achten Sie immer darauf, dass die Haltenase korrekt positioniert ist (Bild 1).

2. Verdrehen Sie den Exzenter der Spannrolle im Uhrzeigersinn, bis der Zeiger mittig zu der Aussparung in der Grundplatte steht (Bild 2).

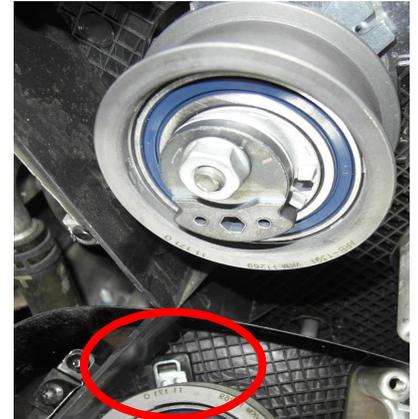
3. Ziehen Sie die Mutter handfest an, um die Spannrolle in der richtigen Position zu halten.

4. Ziehen Sie die Mutter nun mit **20 Nm + 45°** an, achten Sie darauf, dass die Position der Spannrolle beim anziehen nicht verstellt wird (Bild 3).

5. Drehen Sie den Motor zwei volle Umdrehungen.

6. Kontrollieren Sie die Einstellung der Spannrolle. Ist die Einstellung nicht korrekt, wie in Bild 4 zu sehen (Zeiger nicht mittig zur Aussparung der Grundplatte), wiederholen Sie die Einstellung.

**Hinweis:** Beachten Sie bei der Montage stets die komplette Montageanweisung zum Zahnriemen-Wechsel.



**YouTube** [Alle Technischen Videos im Youtube-Kanal!](#)

© SKF Group 2017

The contents of this publication are the copyright of the publisher and may not be reproduced (even extracts) unless written permission is granted. Every care has been taken to ensure the accuracy of the information contained in this publication but no liability can be accepted for any loss or damage whether direct, indirect or consequential arising out of the use

