



# VKML 82000

Technische Mitteilung – September 2015



Fiat Gruppe 1.3 JTD, GM Gruppe 1.3 D, 1.3 CDTI  
PSA 1.3 HDI, Ford 1.3 TDCI, Suzuki 1.3 DDIS

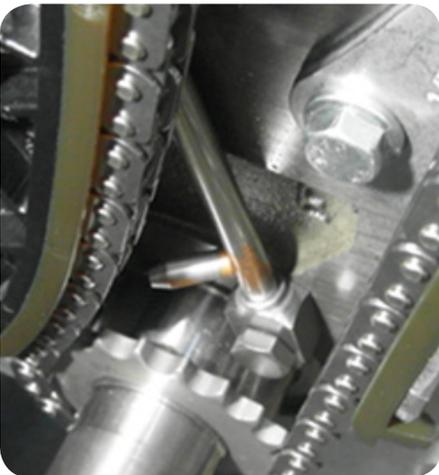


SKF Empfehlung für den Steuerketten-Austausch.

Hersteller	Modelle	Motor	OE Kit Nr.
Fiat Group	Doblo, Idea, Mito, Panda, Punto, Qubo, 500, Musa, Ypsilon	1.3 JTD	71776647
Chevrolet	Aveo	1.3 D	-
Citroen/Peugeot	Bipper, Nemo	1.3 HDI	-
Ford	Ka	1.3 TDCI	-
Opel/Vauxhall	Agila, Astra, Combo, Corsa, Meriva, Tigra	1.3 CDTI	6 36 597, 95518770
Suzuki	Ignis II, Swift III, Wagon R+	1.3 DDIS	-

Die richtige Schmierung ist eine der wichtigsten Voraussetzung für die maximale Haltbarkeit einer Steuerkette. Häufig kommt es zu vorzeitigen Ausfällen durch verstopfte Ölspritzleitungen. Auf Grund dieses Phänomens hat sich SKF entschieden, die Ölspritzleitung in das Ketten-Kit VKML 82000 zu integrieren.

Hauptursachen können schlechte Betriebsbedingungen des Motors, z.B. durch die Vermischung unterschiedlicher Ölspezifikationen oder Überschreitung des Öl-Wechselintervalls sein. Dies kann zu einer Schlamm- oder Verschlechterung der Schmiereigenschaften im Ölkreislauf führen, im schlimmsten Fall zur Verstopfung der Ölspritzleitung.



**Hinweis:** Verstopfte Ölspritzleitungen können leicht übersehen werden. Riskieren Sie nicht den vorzeitigen Ausfall der neuen Teile.



**Achtung!** Verwenden Sie bei der Instandsetzung stets die mitgelieferte Ölspritzleitung!



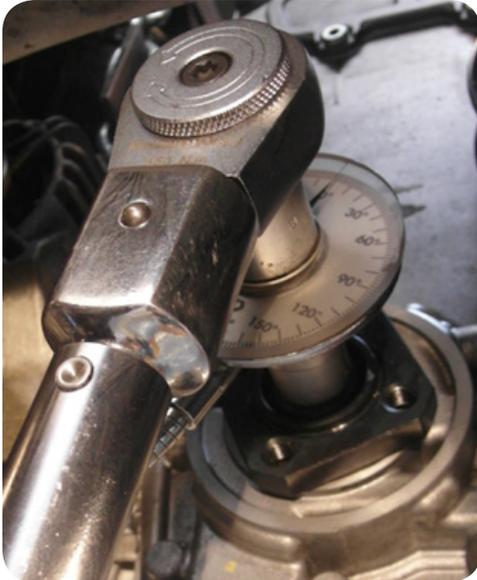
Der SKF VKML 82000 Steuerkettensatz mit seinen Komponenten

## Hinweis zum Lösen und Anziehen der Kurbelwellenschraube (VKA 10006)

Die Kurbelwellennabe ist nicht über eine Keilnut auf der Kurbelwelle fixiert. Benutzen Sie deshalb **immer** das passende Blockierwerkzeug beim Lösen der Kurbelwellenschraube. **Wichtig:** Die Schraube der Kurbelwellennabe hat ein Linksgewinde.

Lösen = ↻ Im Uhrzeigersinn

Festziehen = ↻ Gegen den Uhrzeigersinn



**Hinweis:** Auf Grund der verschiedenen Anzugsvarianten, beachten Sie bitte stets die spezifischen Anzugsdrehmomente der Fahrzeughersteller. Das Anzugsdrehmoment kann sich unterscheiden, auch wenn das Motor-Design sehr ähnlich ist.

➔ Beachten Sie die Anzugsdrehmomente je Hersteller auf der nächsten Seite

## Hinweis zum Lösen und Anziehen der Nockenwellenschraube



**Achtung!** Das Nockenwellenrad ist nicht über eine Keilnut auf der Nockenwelle fixiert. Verwenden Sie niemals das Nockenwellen-Blockierwerkzeug beim Lösen der Schraube. Durch die hohen Kräfte kann das Sperrwerkzeug zerstört und die Nockenwelle beschädigt werden.

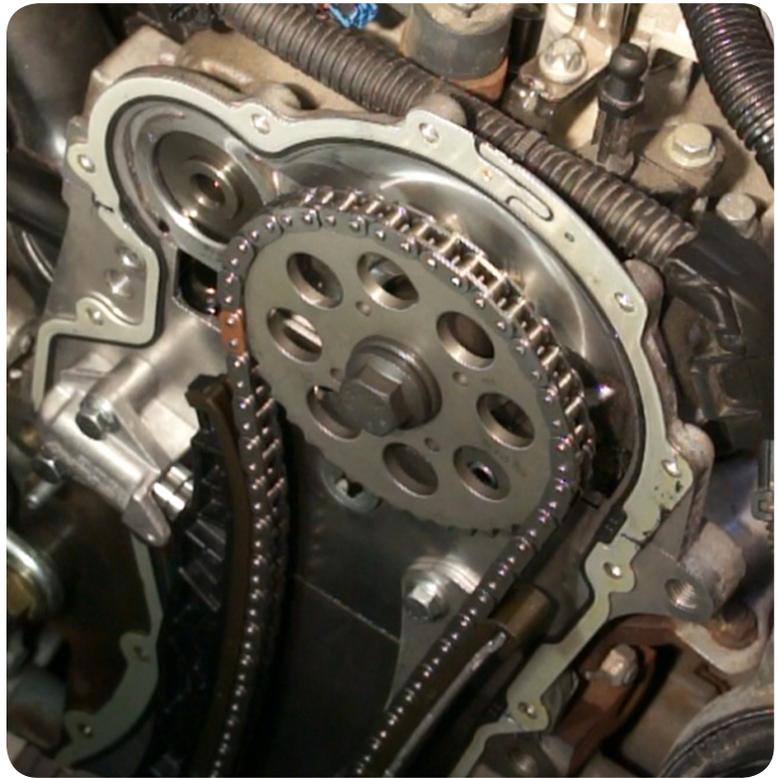
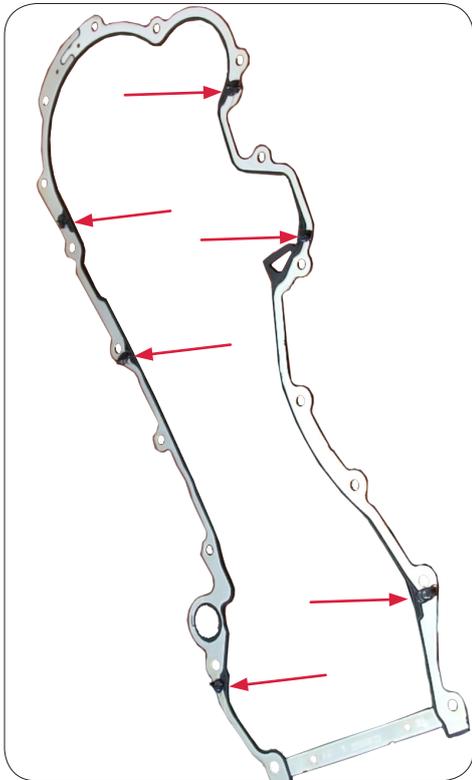
**Tipp:** Entfernen Sie das Blockierwerkzeug und benutzen Sie immer einen passenden Gegenhalter zum Lösen und Anziehen der Nockenwellenschraube.

**Hinweis:** Die Nockenwellenschrauben werden mit einem hohen Drehmoment angezogen. Beachten Sie stets die Angaben des Fahrzeugherstellers.

➔ Beachten Sie die Anzugsdrehmomente je Hersteller auf der nächsten Seite

## Vermeiden Sie ein Verrutschen der Dichtung bei der Montage

Für eine komplette und professionelle Reparatur ist im SKF Steuerkettenatz VKML 82000 eine Metaldichtung enthalten. Es wird dringend empfohlen, einige Stellen der Dichtung mit Dichtmittel (nicht übermäßig) zu versehen, um die Dichtung während der weiteren Reparatur in der Einbauposition zu halten.



### Anzugsdrehmomente nach Fahrzeughersteller

Schraubentyp	GM Group	PSA	Ford	Fiat	Alfa Romeo	Suzuki
Nockenwellen Schraube	150 Nm	150 Nm	168 Nm	120 Nm	150 Nm	120 Nm
2 x Kettenspanner Schrauben	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm
Bewegliche Gleitschiene Schraube	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm
2 x feste Gleitschiene Schrauben	9 Nm	10 Nm	28 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm
Kurbelwellenschraube	50 Nm + 90°	50 Nm + 75°	50 Nm + 90°	230 Nm	50 Nm + 75°	230 Nm
4 x Riemenscheibenschrauben	25 Nm	25 Nm	25 Nm	25 Nm	25 Nm	25 Nm
2 x Ventildeckelschrauben	20 Nm	20 Nm	20 Nm	20 Nm	20 Nm	20 Nm



Verwenden Sie für eine professionelle Steuerkettenreparatur immer das passende Spezialwerkzeug in Verbindung mit dem SKF Steuerketten-Kit!

Install confidence  
[www.vsm.skf.com](http://www.vsm.skf.com)

© SKF ist eine eingetragene Marke der SKF Gruppe.

© SKF Gruppe 2015  
 Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit unserer Genehmigung gestattet. Die Angaben in dieser Druckschrift wurden mit größter Sorgfalt auf ihre Richtigkeit hin überprüft. Trotzdem kann keine Haftung für Verluste oder Schäden irgendwelcher Art übernommen werden, die sich mittelbar oder unmittelbar aus der Verwendung der hier enthaltenen Informationen ergeben.

