



VKMA 04226

Technische Informationen – September 2011



FORD, VOLVO



Neue SKF Reparatursätze



Erstausrüster-Nr.: 1672144 – VKMA 04224 wird ersetzt durch VKMA 04226

FAHRZEUGHERSTELLER	MODELL	MOTOR	MOTORKENNZEICHEN
FORD	EC-Max, Focus C-Max, Fiesta V, Fiesta VI, Focus II, Fusion, Mondeo IV	1,4, 1,6	1,6 16V, 1,25 16V, 1,4 16V
VOLVO	C 30, S40 II, V50	1,4, 1,6	1,6 16V

Details über die Konstruktionen finden Sie in den neuesten SKF Kataloginformationen.

Der VKMA 04224 (ohne Schrauben) wurde ersetzt durch VKMA 04226 – einschließlich der 2 Kurbelwellenschrauben M14 X 29 und M14 X 44.

Gemäß Erstausrüsterspezifikation muss die Kurbelwellenschraube bei der Reparatur des Synchrontriebs ersetzt werden. Wie bei den obigen Fahrzeugen ist für das Anzugsdrehmoment dieser Schraube (siehe folgende Seiten) eine abschließende Winkeleinstellung erforderlich.

Je nach Motorkonstruktion muss für die Reparatur entweder die kleinere oder größere Kurbelwellenschrauben des Reparatursatzes VKMA 04226 verwendet werden.



Montage-Tipps

- Bei der Reparatur des Synchrontriebs immer die Kurbelwellenschraube ersetzen!
- Für die Konstruktion immer die korrekten Anzugsdrehmomente verwenden. Siehe Seite 2.



Modell	Motorkennzeichen	Von Datum	Bis Datum	Anzugsdrehmoment Kurbelwellenschraube*
FORD				
C-Max				
1.6	ZH16 Zetec	01.02.2007		40 Nm + 90°
Fiesta V (JH_, JD_)				
1.25 16V	ZH12 Zetec	25.04.2005		40 Nm + 90°
1.4 16V	ZH14 Zetec	25.04.2005		40 Nm + 90°
1.6 16V	ZH16 Zetec	25.04.2005		40 Nm + 90°
Fiesta VI				
1.25	ZH12 Zetec	01.10.2008		40 Nm + 90°
1.4	ZH14 Zetec	01.10.2008		40 Nm + 90°
1.6 Ti	ZH16 Zetec	01.10.2008		40 Nm + 90°
Focus C-Max				
1.6	ZH16 Zetec	25.04.2005	31.03.2007	40 Nm + 90°
1.6 Ti	ZH16 Zetec	19.04.2005	31.03.2007	40 Nm + 90°
Focus II (DA_)				
1.4	ZH14 Zetec	25.04.2005		40 Nm + 90°
1.6	ZH16 Zetec	25.04.2005		40 Nm + 90°
1.6 Ti	ZH16 Zetec	25.04.2005		40 Nm + 90°
Focus II Convertible				
1.6	ZH16 Zetec	01.10.2006		40 Nm + 90°
Focus II Estate (DAW_)				
1.4	ZH14 Zetec	25.04.2005		40 Nm + 90°
1.6	ZH16 Zetec	25.04.2005		40 Nm + 90°
1.6 Ti	ZH16 Zetec	25.04.2005		40 Nm + 90°
Focus II Saloon (DA_)				
1.4	ZH14 Zetec	25.04.2005		40 Nm + 90°
1.6	ZH16 Zetec	25.04.2005		40 Nm + 90°
1.6 Ti	ZH16 Zetec	25.04.2005		40 Nm + 90°
Fusion (JU_)				
1.25	ZH12 Zetec	25.04.2005		40 Nm + 90°
1.4	ZH14 Zetec	25.04.2005		40 Nm + 90°
1.6	ZH16 Zetec	25.04.2005		40 Nm + 90°
Mondeo IV				
1.6 Ti	Duratec	01.03.2007		45 Nm + 90°
Mondeo IV Saloon				
1.6 Ti	Duratec	01.03.2007		45 Nm + 90°
Mondeo IV Turnier				
1.6 Ti	Duratec	01.03.2007		45 Nm + 90°
VOLVO				
C30				
1.6	B 4164 S3	01.10.2006		45 Nm + 90°
S40 II (MS)				
1.6	B 4164 S3	01.01.2005		45 Nm + 90°
V50 (MW)				
1.6	B 4164 S3	01.01.2005		45 Nm + 90°

*Quelle Erstausrüster

© SKF ist ein eingetragenes Warenzeichen der SKF-Gruppe.

© SKF-Gruppe 2011

Die Inhalte dieser Veröffentlichung fallen unter das Urheberrecht und dürfen ohne schriftliche Genehmigung des Herausgebers weder ganz noch auszugsweise veröffentlicht werden. Es wurde mit Sorgfalt darauf geachtet, korrekte Informationen in dieser Veröffentlichung bereitzustellen. Es gilt jedoch ein Haftungsausschluss bzgl. Verlust, direkte bzw. indirekte Schäden und Folgeschäden, die aus der Verwendung dieser Information entstehen könnten.

