

SKF Technik Bulletin

Erforderlicher Austausch der im Radlager-Kit enthaltenen Mutter



FORD, MAZDA



Einbauvorgabe im Kit enthalten

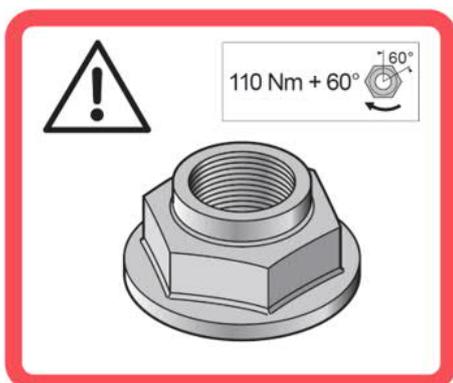


Neues SKF Mutter-Design mit geänderten Anzugsdrehmoment: 110 Nm + 60°

In Übereinstimmung mit den OE Spezifikationen hat SKF das Design der Befestigungsmutter in den angegebenen Radlagerkits geändert. Die neue Befestigungsmutter wird mit einem geänderten Anzugsdrehmoment befestigt.

Achtung!

- ✓ Es ist vorgeschrieben die im Kit enthaltene Mutter zu verwenden! Verwenden Sie niemals die alte Befestigungsmutter!
- ✓ Ziehen Sie die neue Befestigungsmutter mit **110 Nm + 60°** an.
- ✓ Befolgen Sie die Einbauhinweise für den Aus- und Einbau des Radlagers. Weitere Informationen erhalten Sie über den QR-Code auf der Verpackung.



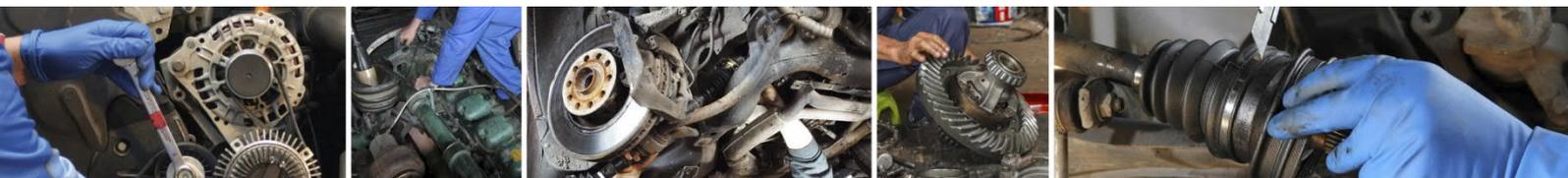
MI-542627



Neues SKF Mutter - Design



Vorheriges SKF Mutter - Design



Erforderlicher Austausch der im Radlager-Kit enthaltenen Mutter

Liste der geänderten Radlager-Kits:

SKF kit	Hersteller	OE Nr	Models
VKBA 3532	Ford, Mazda	1 135 043, 1 201 568	Fiesta V, Focus, Mazda 2
VKBA 3666	Ford	1375743	Escort VII/Classic, Ka, Puma, Fiesta IV
VKBA 6515	Ford	1 201 568	Fiesta V, Focus, Fusion
VKBD 0154	Ford	Radlager: 6199622, 7220658 Bremstrommel: 1 045 392	Escort V/VI/VII, Fiesta III, Ka
VKBD 0155	Ford	Radlager: 6199622, 7220658 Bremstrommel: 1 000 859	Escort VII, Ka
VKBD 0160	Ford	Radlager: 6199622, 7220658 Bremstrommel: 6 920 711	Escort V/VI/VII
VKBD 0162	Ford	Radlager: 1335383 Bremstrommel: 3 049 844	Focus

 [Alle technische Videos im Youtube Kanal!](#)

© SKF Group 2017

The contents of this publication are the copyright of the publisher and may not be reproduced (even extracts) unless written permission is granted. Every care has been taken to ensure the accuracy of the information contained in this publication but no liability can be accepted for any loss or damage whether direct, indirect or consequential arising out of the use