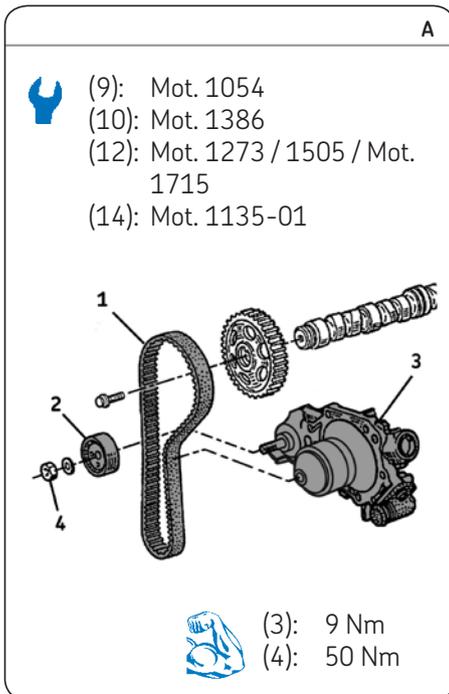


NT 06014 VKMA/C 06010

Renault / Nissan

VKMA 06010

VKMC 06010



Ausbau

- 1) Batterie abklemmen nach Werkvorschrift.
- 2) Fahrzeug nach Werkvorschrift vorbereiten für Zahnriemen Wechsel.
- 3) Träger (4) unter Motor stellen (passenden Träger zu reparierendem Fahrzeug wählen) (Bild B)
- 4) Multi-V-Riemen, Kurbelwellenscheibe und rechtes Motorlager ausbauen.
- 5) Deckel der Pendelaufhängung (5) ausbauen (Bild C)
- 6) Motor in OT-Stellung bringen, indem die Markierungen (6) des Kurbelwellenrads und (7) des Zahnrads der Nockenwelle mit den festen Markierungen des hinteren Gehäuses ausgerichtet werden (Bild D).

Hinweis: Das Zahnrad der Nockenwelle kann 5 Markierungen haben, aber nur die rechteckige Markierung (8) auf einer Zahnflanke gilt für den OT (Bild E).

- 7) Schwungrad mit Hilfe des Werkzeugs (9) (Bild F) blockieren.
- 8) Steuergehäuse, Spannrolle (2) und Zahnriemen (1) ausbauen (Bild A).

Wasserpumpe Entfernen. (VKMC 06010) Erst Kühlkreislauf entleeren, auf Sauberkeit prüfen und erforderlichenfalls reinigen. Befestigungsschrauben voll herausdrehen und Pumpe abnehmen.

Einbau

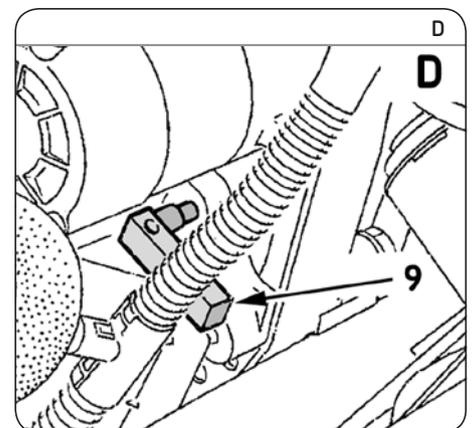
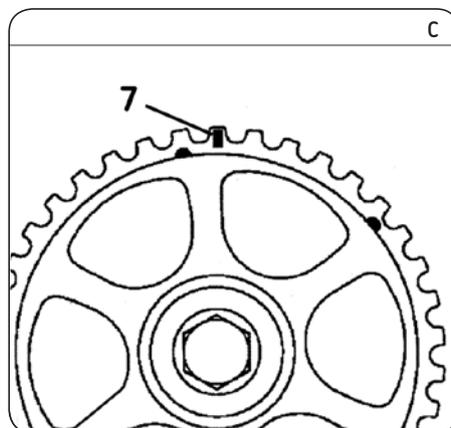
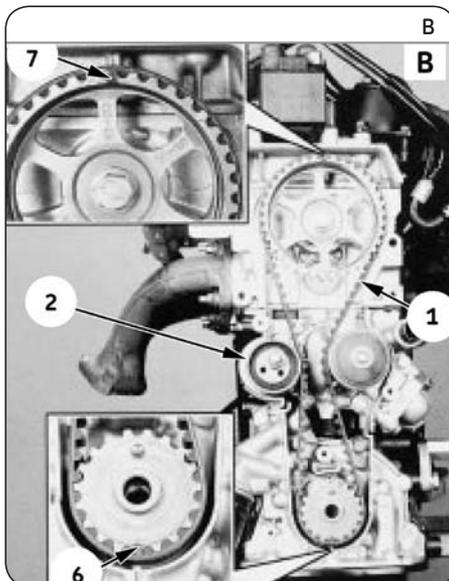
Achtung: Vorher sorgfältig die Auflageflächen der Rolle reinigen.

Einbau der Wasserpumpe. Neue Wasserpumpe montieren. Befestigungsschrauben mit **9 Nm** anziehen. Prüfen ob der Wasserpumpe weich dreht und keine harten Stellen aufweist.

- 9) Neue Spannrolle (2) einbauen :
- 10) Übereinstimmung der Markierungen (6) und (7) (Bild D) und der Position von Stift (9) prüfen (Bild F).
- 11) Neuen Zahnriemen (1) einbauen. Mit Kurbelwellenrad beginnen und dann die Striche auf Zahnriemen mit den Markierungen auf Zahnrad der Nockenwelle, Kurbelwellenrad und Gehäuse ausrichten.

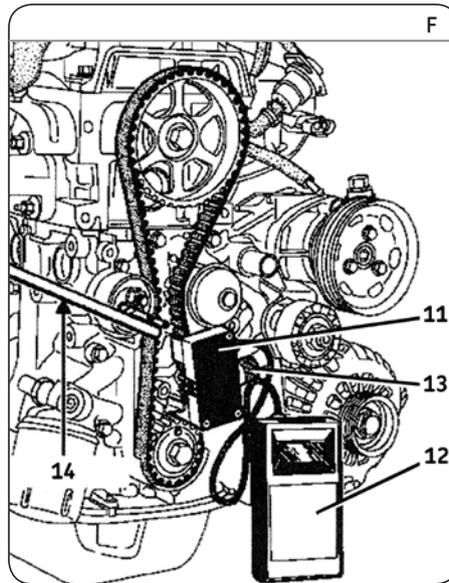
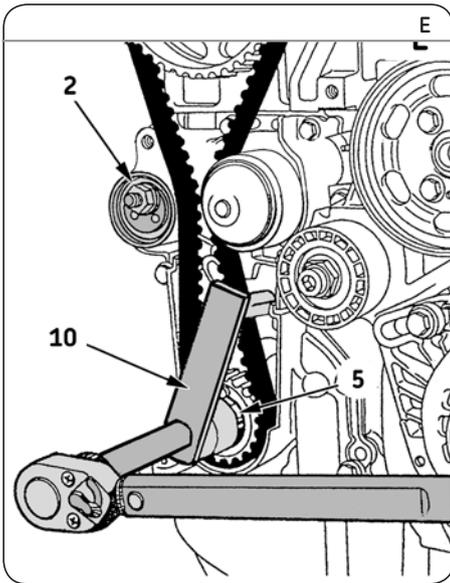
Hinweis: Der Zahnriemen (1) trägt einen Pfeil, der die Drehrichtung angibt. Diese Richtung ist beim Einbau des Zahnriemens zu beachten.

- 12) OT-Fixierstab für Kurbelwelle (9) entfernen (Bild F)
- 13) Werkzeug (10) einbauen und Schraube von Kurbelwellenrad anziehen (Bild G)
- 14) Zahnriemen mit Werkzeug (10) und mit einem auf **10 Nm** eingestellten Drehmomentschlüssel vorspannen (Bild G).



Install Confidence





- 15) Sensor (11) geeignetes Spannungskontrollgerät (12) zwischen Kurbelwellenrad und Zahnrad der Wasserpumpe halten (Bild H).
- 16) Rändelrad (13) von Sensor (11) (Bild H) drehen bis drei "Klicks" ausgelöst werden.
- 17) Spannrolle mit Werkzeug (14) entgegen dem Uhrzeigersinn drehen bis ein Spannungswert von 20 SEEM-Einheiten auf dem Spannungskontrollgerät (12) angezeigt wird (Bild H).
- 18) Befestigungsmutter der Spannrolle (2) mit Drehmoment 50 Nm anziehen.
- 19) Sensor (11) entfernen (Bild H).
- 20) Kurbelwelle in Motordrehrichtung drei Umdrehungen drehen.
- 21) Stift (9) (Bild F) in Schwungrad einsetzen. Übereinstimmung der Einstellmarkierungen (6) und (7) kontrollieren (Bild D).
- 22) Sensor (11) von Spannungskontrollgerät (12) einsetzen (Bild H).
- 23) Rändelrad (13) von Sensor (11) drehen bis drei "Klicks" ausgelöst werden (Bild H).
- 24) Spannungswert prüfen, der 20 ± 3 SEEM Einheiten betragen muss.
- 25) Wenn das nicht der Fall ist, diesen Wert durch Einwirken auf Spannrolle (2) neu einstellen.

- 26) Sensor von Spannungskontrollgerät und Stift (9) entfernen.
- 27) Für die Montage der ausgebauten Elemente in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus vorgehen.

Sehr Wichtiger Hinweis:

Bitte beachten

- Spannrolle und Umlenkrolle bei Raumtemperatur (20 °C) installieren. Auf keinen Fall, wenn der Motor heiß ist.
- Beim Verkeilen/Fixieren der Motorsteuerung Motor niemals in umgekehrte Richtung drehen.
- Im Fall eines Fehlers beim Fixieren und vor allem beim Spannen des Riemens ist der ganze Vorgang zu wiederholen.

Bezüglich des Kuhlereislaufs

- Niemals Kühlflüssigkeit in einen heißen Motor einfüllen; nach dem Anhalten des Motors generell mindestens eine Stunde warten, denn das Einfüllen kalter Flüssigkeit in einen heißen Motor konnte zu einem Warme Schock und damit zu einer Beschädigung der Dichtung der

Wasserpumpe fahren

- Den Motor niemals ohne Kühlflüssigkeit laufen lassen, auch nicht für kurze Zeit, denn dies könnte zu einer Überhitzung der Dichtfläche und damit zu einer Beschädigung derselben Dichtung führen.
 - Beim Starten kann die Wasserpumpe ein leichtes, vorübergehendes Leck im Bereich des Luftungslochs aufweisen. Dieses Phänomen, das mit der Funktionsweise der Dichtung in Zusammenhang steht, ist völlig normal und stellt die Qualität der Wasserpumpe nicht in Frage. Die Leckage stellt sich nach kurzer Zeit wieder ein.
- 28) Kühlereislauf mit der vorgeschriebenen Kühlflüssigkeit einfüllen
 - 29) Bei Betriebstemperatur des Motors Dichtheit des Kreislaufs sorgfältig prüfen. Kühlflüssigkeit Niveau kontrollieren bei abgekühltem Motor. (Raumtemperatur 20 °C)

Hinweis: „Die SKF-KITS sind für Berufsmechaniker im Automobilreparaturbereich bestimmt; sie müssen mit Werkzeugen ausgestattet werden, die von diesen Mechanikern benutzt werden. Diese Anleitung ist auf keinen Fall für Privatpersonen bestimmt. Für Montagen, die nicht von Berufsmechanikern des Automobilreparaturbereichs ausgeführt werden, kann weder die Garantie in Anspruch genommen noch die Firma SKF verantwortlich gemacht werden, die jede Haftung im Fall der Nichtbeachtung der in dieser Anleitung enthaltenen Anweisungen ablehnt. Dieses Dokument ist das ausschließliche Eigentum der Firma SKF. Jede Darstellung und Wiedergabe, ob ganz oder teilweise, ist ohne das schriftliche Einverständnis der Firma SKF untersagt.“