

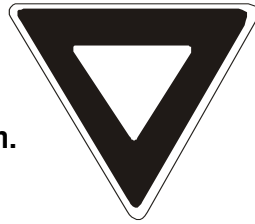
Inhalt:

- **BILSTEIN Clubsport Teile- Gutachten für:**
 - **Mercedes Benz C-Klasse C63 und C63S AMG (W205, S205, C205)**
- **Einbauanleitungen**

Contents:

- **BILSTEIN Clubsport Certificate for:**
 - Mercedes Benz C-Klasse C63 and C63S AMG (W205, S205, C205)...**
- **mounting instruction**

Wird das Fahrzeug nach dem Umbau im Rennbetrieb oder auf einer Rennstrecke bewegt, muß anschließend eine Sichtkontrolle der BILSTEIN Komponenten auf Funktionsbeeinträchtigung oder Schäden erfolgen. Bei normalem Straßenbetrieb ist eine Sichtkontrolle im Rahmen der vom Hersteller vorgegebenen Inspektionsintervalle ausreichend.



If the vehicle is used in a competition or on a race track after the modification, a visual check for damage or impairment in the function of the BILSTEIN components is required. If the vehicle is used for normal road use, a visual check as part of inspection intervals, specified by the manufacturer, is sufficient.

Vor dem Umbau sind folgende Maßnahmen unbedingt durchzuführen:

- Lesen Sie die Hinweise auf den folgenden Seiten aufmerksam durch. Alle Fahrwerkselemente werden gemäß den Vorgaben und Richtlinien der Fahrzeughersteller aus- und eingebaut, sofern in unserer Einbauanleitung keine davon abweichenden Maßnahmen beschrieben werden.
- Kontrollieren Sie ob das vorliegende Kit/ Gutachten für Ihren Fahrzeugtyp richtig ausgewählt ist.
- Kontrollieren Sie vor Beginn der Umbauarbeiten das Produkt auf Vollständigkeit!
- Vergleichen Sie die Maße und Befestigungspunkte/ -hilfen der Original- Stoßdämpfer mit den BILSTEIN – Stoßdämpfern.
- Entfernen Sie den negativen Batteriepol.
- Richtungsangaben erfolgen immer in Fahrtrichtung gesehen.
- Die Prüffahrzeuge sind Linkslenker.

Before installation please observe the following points:

- Read all information in this manual carefully. All suspension components are fitted and removed acc. to the manufacturer's specifications for installing and removal, if not otherwise required in these instructions.
- Check that your vehicle type is listed in the certificate as being specified for this kit.
- Check the product for all components before starting installation!
- Check that dimensions and fastening points are comparable between the original and BILSTEIN shock absorbers.
- Remove the negative battery pole.
- Directional references (left, right, front, rear) are always with reference to the driving direction.
- The tested vehicles are left- hand drive vehicles.

Nach dem Umbau sind folgende Maßnahmen unbedingt durchzuführen:

- Die Fahrzeughöhe muss mit Hilfe von Federteller und Kontermutter auf die Stoßdämpfer abgestimmt werden. Verwenden Sie nur die mitgelieferten Hakenschlüssel.
- Spur, Sturz und, falls notwendig, die Bremskraftregelung (lastabhängig) und ABS- Sensoren sind gemäß Werksangaben zu kontrollieren und anschließend einzustellen.

After installation please observe the following points:

- Set the vehicle height by adjusting spring plates and lock nuts on the new dampers. Only use the supplied spanner wrenches.
- After installing the suspension system, caster and camber must be checked and adjusted according to manufacturer's specifications. Check and reset load- dependent brake compensator and ABS system according to manufacturer's specifications.



Der Sturz darf nur in dem vom Reifenhersteller freigegebenen Bereich verstellt werden!

Der Seriensturz ist ggf. nicht wieder einzustellen.

- Die Scheinwerfereinstellung ist zu prüfen und bei Bedarf einzustellen.
- Die Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination ist zu überprüfen.
- Federbeine/ Dämpfer die in Gummiaufhängungen gelagert sind, dürfen erst angezogen werden, wenn das Fahrzeug wieder auf dem Boden steht. Andere Befestigungen (z. B. Schellen) müssen vor dem Herablassen des Fahrzeugs angezogen werden.
- Den negativen Batteriepol wieder anschließen.

Darstellungen in diesen Unterlagen sind schematisch und nicht maßstabsgetreu!

Möglicherweise sind Halter o. ä. am Federbein nicht oder nur angedeutet dargestellt!

Um eine mögliche Zerstörung des Produktes zu vermeiden, darf zum Lösen und Anziehen der Muttern kein Schlagschraubendreher verwendet werden.

Selbstsichernde Muttern dürfen nur einmal verwendet werden!

The camber must only be adjusted in the range that has been released by the tire manufacturer!

It is possible that the original camber cannot be readjusted again.

Check and adjust headlight setting. -

Because the vehicle has been lowered, ground clearance for all wheel-/ tire- combinations must be checked. -

All rubber- mounted strut/ damper attachments must not be fully tightened until AFTER the suspension system is loaded (wheels on the ground). Other mounting fasteners (for example brackets) must be securely tightened BEFORE load is placed on the suspension system.

Connect the negative battery pole. -

All diagrams are generalized and not to scale!

brackets, etc. specific to strut are not shown!

Do not use an impact tool to loosen or tighten fasteners due to possible damage to the product.

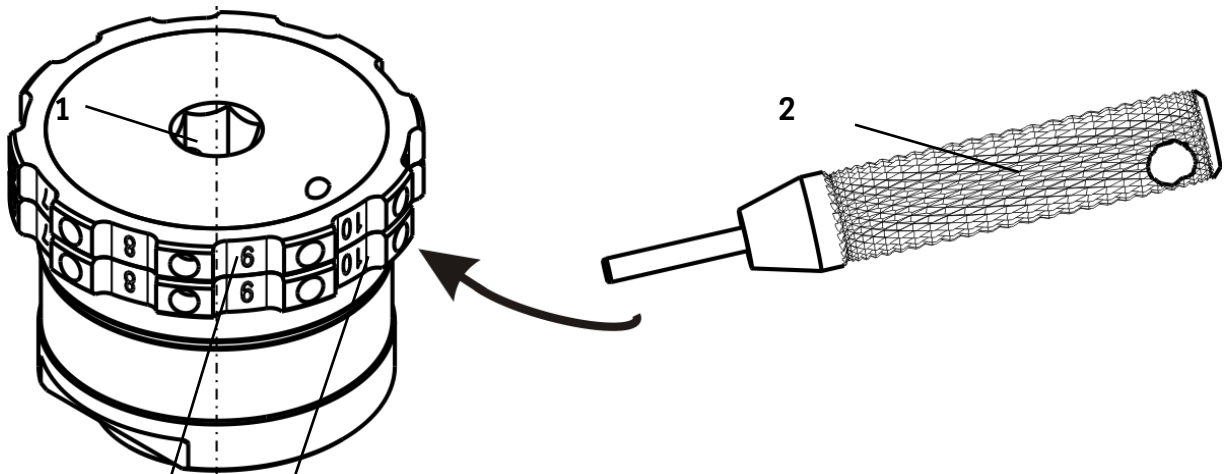
Self- locking nuts must only be used once!

Hinweis für die Kraftverstellung

instruction for force adjustment

Verstellposition **1** = weich

Verstellposition **10** = hart



rot/ red = Zug/ rebound

blau/ blue = Druck/ compression

Die Verstellung erfolgt mit dem Verstellwerkzeug (2) (Lieferumfang). Das Werkzeug muss seitlich in den Verstellkopf (1) gesteckt werden.

Beim Verstellen muss das Einrasten auf den verschiedenen Positionen mit einem „Klick“ deutlich spürbar sein.

Auslieferungszustand ist Verstellposition **1**.

Hinweis zur Vorderachse

Die Verstelleinheit der Federbeine befindet sich an der Oberseite.

Die Verstellposition muss mit der am Verstellkopf angebrachten roten Markierung fluchten.

Die Verstellpositionen müssen auf beiden Fahrzeugseiten (rechts/links) identisch sein.

position **1** = soft

position **10** = hard

The adjustment is done with an adjustment tool (2) delivered by BILSTEIN. The tool must be plugged in adjustment ring on the side.

During the adjustment you will hear a definite „click“ at each position of the adjustment.

Status of delivery is position **1**.

Instruction for the front axle

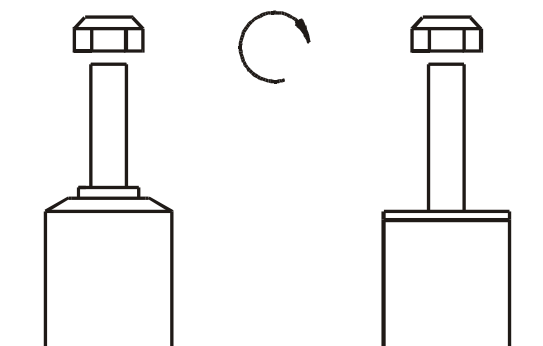
The adjusting element of the front struts is located at the top end of strut.

Adjusting position must be aligned with the red mark on outer tube.

Take care that the adjustment position is the same on both sides of vehicle (left/ right)

Tabelle Anzugsmomente - list of torques

Gewinde	M8	M 10	M 12	M 14	M 16	Thread
Anzugsmoment Nm	13	25	45	72	110	Torque Nm
	10	19	34	54	83	Torque ft lb



- BILSTEIN Clubsport Teile- Gutachten für:

- Mercedes Benz C-Klasse C63 und C63S AMG (W205, S205, C205)**

- BILSTEIN Clubsport Certificate for:

Mercedes Benz C-Klasse C63 and C63S AMG (W205, S205, C205)....-

TEILEGUTACHTEN TÜV NORD PART CERTIFICATE

TGA-Art: 8.1

Nr.: TU-026281-C0-014

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeugs bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau
von Teilen gemäß §19 Abs.3 Nr.4 StVZO

*on the compliance of a vehicle when parts are properly installed and fitted to the car in accordance
with §19 Par.3 No.4 StVZO*

für das Teil / den Änderungsumfang : **Höhenverstellbares Fahrwerk**
for the part / scope of modification **Height adjustable suspension system**

vom Typ : **48-243711; 48-286428**
of the type

des Herstellers : **ThyssenKrupp Bilstein GmbH**
from the manufacturer

**Postfach 1151
58240 Ennepetal**

0. Hinweise für den Fahrzeughalter *Instructions for vehicle owner*

note from the translator: *The following instructions refer to the German regulations.
In other countries different regulations may apply. In any case carefully read and follow the
technical guidelines given for your safety and driving pleasure!*

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme: *Performance and confirmation without delay of modification acceptance:*

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn
nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme
durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden !

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des
vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder
Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfsingenieur einer amtlich anerkannten
Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen
Änderungsabnahme vorzuführen.

*With the modification the type approval of the vehicle will expire if the modification acceptance provided
for in StVZO § 19 Par. 3 is not performed and confirmed without delay or if conditions laid down are not
complied with !*

*After performance of the technical modification, the vehicle must be presented without delay together
with the present TÜV Nord part certificate to an officially recognised inspector or tester at a Technical
Inspection Centre or an inspection engineer from an officially recognised inspection organisation to
perform and confirm the specified modification acceptance.*

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026281-C0-014

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH
Manufacturer



Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
object tested : height adjustable suspension system

Seite 2 von 14
page of

Typ : 48-243711; 48-286428
type

Datum / date
14.01.2019

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:
Compliance with instructions and conditions:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.
The instructions and conditions given in III. and IV. must be complied with.

Mitführen von Dokumenten:
availability of documents:

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.
After the acceptance procedure the certificate with confirmation of the modification acceptance must be available in the car and presented to authorised persons on demand; this will not apply once the vehicle documents have been amended.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:
Amendment of vehicle documents:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.
The vehicle owner must apply, in accordance with the provision in the confirmation concerning correct modification, for the competent licensing authority to amend the vehicle documents.
Further conditions can be found in the confirmation of correct modification.

I. Verwendungsbereich
Area of use

Fahrzeughersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	Daimler (Mercedes-Benz / Mercedes-AMG)	
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	AMG C 63 und AMG C 63 S, Limousine W205 (2WD) AMG C 63 and AMG C 63 S, Saloon W205 (2WD)	
Fahrzeugtyp <i>model: internal code</i>	204 AMG	204 (AMG)
EG-BE-Nr. *) <i>EC type approval No. *)</i>	e1*2001/116*0464*.. ab NT 14	e1*2001/116*0431*.. ab NT 33 e1*2001/116*0431*.. ab NT 49

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Richtlinie xxxx/xx/EG
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Directive xxxx/xx/EC

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
(Bitte Punkt IV.7 beachten)

incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control
(please note point IV.7)

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026281-C0-014

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH
Manufacturer

Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
object tested : height adjustable suspension system

Seite 3 von 14
page of

Typ : 48-243711; 48-286428
type

Datum / date
14.01.2019

Fahrzeughersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	Daimler (Mercedes-Benz / Mercedes-AMG)	
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	AMG C63 und AMG C63 S Kombi S205 (2WD) AMG C63 and AMG C63 S Station wagon S205 (2WD)	
Fahrzeugtyp <i>model: internal code</i>	204 K AMG	204 K (AMG)
EG-BE-Nr. *) <i>EC type approval No. *)</i>	e1*2001/116*0463*.. ab NT 13	e1*2001/116*0457*.. ab NT 26 e1*2001/116*0457*.. ab NT 40

Fahrzeughersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	Daimler (Mercedes-Benz / Mercedes-AMG)	
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	AMG C63 und AMG C63 S Coupe C205 (2WD) AMG C63 and AMG C63 S Coupe C205 (2WD)	
Fahrzeugtyp <i>model: internal code</i>	204 AMG	204 (AMG)
EG-BE-Nr. *) <i>EC type approval No. *)</i>	e1*2001/116*0464*.. ab NT 18	e1*2001/116*0431*.. ab NT 38 e1*2001/116*0431*.. ab NT 49

Fahrzeughersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	Daimler (Mercedes-Benz / Mercedes-AMG)	
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	AMG C63 und AMG C63 S Cabrio A205 (2WD) AMG C63 and AMG C63 S Convertible A205 (2WD)	
Fahrzeugtyp <i>model: internal code</i>	204 AMG	204 (AMG)
EG-BE-Nr. *) <i>EC type approval No. *)</i>	e1*2001/116*0464*.. ab NT 20	e1*2001/116*0431*.. ab NT 39 e1*2001/116*0431*.. ab NT 49

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Richtlinie xxxx/xx/EG
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Directive xxxx/xx/EC

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver
Fahrwerksregelung

(Bitte Punkt IV.7 beachten)

incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control
(please note point IV.7)

weitere Einschränkungen : / further limitations:

Nicht für Fahrzeuge mit Luftfahrwerk/ not for vehicles with air-suspension

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026281-C0-014

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH
Manufacturer

Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
object tested : height adjustable suspension system

Seite 4 von 14
page of

Typ : 48-243711; 48-286428
type

Datum / date
14.01.2019

I.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich Limitations of area of use

VORDERACHSE: FRONT AXLE:	bezogen auf zulässige Achslasten und Einstellmaße : related to permissible axle loads and adjustment dimensions:	
Federausführung	E4-FD1-Y479B00 Hauptfeder mainspring	E4-FD1-Y221B00 Helperfeder helperspring
Dämpferausführung Spring design and Damper- / strut design	26-243696 mit Dämpfungskraftverstellung with damper force adjustment	
für Variante for version	Limousine W205, Coupe C205, Cabrio A205 und Kombi S205 Saloon W205, Coupe C205, Convertible A205 and Station wagon S205	
für zulässige Achslasten for permissible axle loads	bis max. 1100 kg up to max.	
in Verbindung mit zulässigem Einstellbereich der Federtellerhöhe: with permissible adjustment range of spring plate height:	340 mm bis 360 mm to	
	bezogen auf Oberkante Federteller bis Mitte Befestigungsschraube des Federbeins related to top edge of spring plate to centre of strut fixation-bolt	
für zulässige Achslasten for permissible axle loads	bis max. 1155 kg up to max.	
in Verbindung mit zulässigem Einstellbereich der Federtellerhöhe: with permissible adjustment range of spring plate height:	345 mm bis 360 mm to	
	bezogen auf Oberkante Federteller bis Mitte Befestigungsschraube des Federbeins related to top edge of spring plate to centre of strut fixation-bolt	

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026281-C0-014

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH
Manufacturer

Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
object tested : height adjustable suspension system

Seite 5 von 14
page of

Typ : 48-243711; 48-286428
type

Datum / date
14.01.2019

1.2 Einschränkungen zum Verwendungsbereich Limitations of area of use

HINTERACHSE: REAR AXLE:	bezogen auf zulässige Achslasten und Einstellmaße : related to permissible axle loads and adjustment dimensions:
Federausführung und Dämpferausführung Spring and Damper / strut design	E4-FD1-Y472B00 Hauptfeder mainspring
	26-243702 mit Dämpfkraftverstellung with damper force adjustment Limousine W205 und Kombi S205 Saloon W205 and Station wagon S205
für Variante for version	
Dämpferausführung Damper / strut design	26-286419 mit Dämpfkraftverstellung with damper force adjustment
für Variante for version	Coupe C205 und Cabrio A205 Coupe C205 and Convertible A205
für zulässige Achslasten for permissible axle loads in Verbindung mit zulässigem Einstellbereich der Federtellerhöhe: with permissible adjustment range of spring plate height	bis max. 1250 kg up to max.
	30 mm bis 40 mm to
	bezogen auf Federauflage der Höhenverstellung bis obere Auflage der Verstellhülse distance spring seat to upper area of support of the special height adjustable spring seat
für zulässige Achslasten for permissible axle loads in Verbindung mit zulässigem Einstellbereich der Federtellerhöhe: with permissible adjustment range of spring plate height	bis max. 1345 kg *) up to max.
	35 mm bis 40 mm to
	bezogen auf Federauflage der Höhenverstellung bis obere Auflage der Verstellhülse distance spring seat to upper area of support of the special height adjustable spring seat

*) erhöhte Achslast bei Anh.-Betrieb
increased axle load with trailer operation

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026281-C0-014

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH
Manufacturer

Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
object tested : height adjustable suspension system

Seite 6 von 14
page of

Typ : 48-243711; 48-286428
type

Datum / date
14.01.2019

- II. Beschreibung des Teiles / Änderungsumfanges**
Description of the part / Scope of modification
Tieferlegung des Aufbaus und Änderung der Fahrwerksabstimmung durch andere Fahrwerksfedern und Dämpfer vorne und hinten.
Lowering of the body and change of suspension tuning by means of special suspension springs and dampers at front and rear.
- Vorderachse**
Front axle
Maß der Tieferlegung bis zu 25 mm durch:
Federtragender Dämpfer mit Uniball-Domlager ohne Sturzverstellung
Haupt- und Helfersfeder auf verstellbarem Federteller, Austauschpuffer, Einfederwege: serienmäßig,
*lowering up to 25 mm by means of :
spring carrying damper with Uniball-topmount without camber adjustment, main- and helper spring on height adjustable spring plates, exchange bump stop, bump travel: original*
- Hinterachse**
Rear axle
Tieferlegung bis zu 20 mm durch
Hauptfeder auf speziellen höhenverstellbaren Federsitzen oben, mit separaten Sportdämpfern mit Uniball-Lagern, Austausch-Endanschlägen, Einfederwege: serienmäßig
*lowering up to 20 mm
Mainspring on special height adjustable spring seats with separate dampers with Uniball mounts and exchange bump stops inside, bump travel : original*

II.1 Beschreibung der
Description of

VORDERACHS-FAHRWERKSTEILE
FRONT AXLE SUSPENSION PARTS

II.1.1

Federung
Springs

Kennzeichnung: <i>Identification</i>	E4-FD1-Y479B00 Hauptfeder <i>mainspring</i>	E4-FD1-Y221B00 Helfersfeder <i>helper spring</i>
Hersteller MERGE : <i>Manufacturer's mark :</i> Art/Ort der Kennzeichnung: <i>Type / Location of marking</i>	Bilstein und Herstellungsdatum codiert <i>Bilstein and date of manufacture coded</i> aufgedruckt im Bereich mittlere Windung <i>printed on area of centre coil</i>	
Oberflächenschutz <i>Surface protection</i>	Kunststoffbeschichtung <i>powder coating</i>	
Feder-Charakteristik <i>Characteristic</i>	lineare	linear
Außendurchmesser (mm) <i>Outer diameter</i>	86,75	81,75
Drahtdurchmesser (mm) <i>Wire diameter</i>	12,50	4x10
ungespannte Federlänge <i>untensioned length</i>	170	54,8
Gesamtwindungszahl <i>Total number of coils</i>	6,25	4,1

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026281-C0-014

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH
 Manufacturer

Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
 object tested : height adjustable suspension system

Seite 7 von 14
 page of

Typ : 48-243711; 48-286428
 type

Datum / date
 14.01.2019

II.1.2

Dämpfung Damping

Bauart Design	Federtragender Dämpfer / Einrohr, Gasdruck spring carrying damper / monotube, gas pressure
Dämpfungs-Charakteristik Damping-characteristic	verstellbar adjustable
Kennzeichnung: Identification Typ: Type: Hersteller : Manufacturer's mark : Art/Ort der Kennzeichnung: Type / Location of marking	26-243696 48-243711 / 48-286428 Bilstein Einrollung und Folienaufkleber rolled in and foil label
Oberflächenschutz Surface protection	Verzinkung Galvanisation

II.1.3

Höhenverstellsystem Height adjustment system

Art: Type:	Federtellermutter mit Kontermutter auf Dämpferrohrgewinde Spring plate nut with conternut on damper tube thread
zulässiger Verstellbereich: Permissible adjustment range	siehe Blatt 4 see page 4

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026281-C0-014

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH
Manufacturer

Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
object tested : height adjustable suspension system

Seite 8 von 14
page of

Typ : 48-243711; 48-286428
type

Datum / date
14.01.2019

II.1.4 Einfederungsbegrenzung und Einfederwege: Bumpstops and bump travel

Teileart / System: type of part / system:	Austausch-PUR-Endanschlag Replacement rubber
Hersteller: manufacturer:	ThyssenKrupp Bilstein GmbH
Einbaulage: mounting position:	auf der Kolbenstange on the piston rod
Höhe / Ø: height / Ø	45 / 45
Einfederwege: bump travel	serienmäßig original

II.2 Beschreibung der Description of

HINTERACHS-FAHRWERKSTEILE REAR AXLE SUSPENSION PARTS

II.2.1 Federung Springs

Kennzeichnung: Identification	E4-FD1-Y472B00 Hauptfeder mainspring
Hersteller MERGE : Manufacturer's mark : Art/Ort der Kennzeichnung: Type / Location of marking	Bilstein und Herstelldatum codiert Bilstein and date of manufacture coded aufgedruckt im Bereich mittlere Windung printed on area of centre coil
Oberflächenschutz Surface protection	Kunststoffbeschichtung powder coating
Feder-Charakteristik Characteristic	progressive
Außendurchmesser (mm) Outer diameter	113,5
Drahtdurchmesser (mm) Wire diameter	14,75
ungespannte Federlänge untensioned length	250
Gesamtwindungszahl Total number of coils	9,75

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026281-C0-014

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH
Manufacturer

Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
object tested : height adjustable suspension system

Seite 9 von 14
page of

Typ : 48-243711; 48-286428
type

Datum / date
14.01.2019

II.2.2

Dämpfung Damping

Bauart Design	Einrohr, Gasdruck monotube, gas pressure
Dämpfungs-Charakteristik Damping-characteristic	verstellbar adjustable
Kennzeichnung: Identification Typ: type: für Variante for version Ø Stoßdämpfer-Auge (Gummimetallverbindung) Ø shock absorber eye (Rubber metal compound)	26-243702 48-243711 Limousine W205 und Kombi S205 Saloon W205 and Station wagon S205 10,1 mm
Kennzeichnung: Identification Typ: type: für Variante for version Ø Stoßdämpfer-Auge (Gummimetallverbindung) Ø shock absorber eye (Rubber metal compound)	26-286419 48-286428 Coupe C205 und Cabrio A205 Coupe C205 and Convertible A205 12,1 mm
Hersteller MERGE : Manufacturer's mark : Art /Ort der Kennzeichnung: Type / Location of marking	Bilstein Einrollung und Folienaufkleber rolled in and foil label
Oberflächenschutz Surface protection	Verzinkung Galvanisation

II.2.3

Höhenverstellsystem Height adjustment system

Art: Type:	spezielles Federlager (Gewinderohr mit Federtellermutter) auf ursprünglichen oberen Federsitz aufgesteckt special spring seat (threaded tube with springseat nut) sticked on upper original spring seat
zulässiger Verstellbereich: Permissible adjustment range	siehe Blatt 5 see page 5

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026281-C0-014

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH
Manufacturer

Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
object tested : height adjustable suspension system

Seite 10 von 14
page of

Typ : 48-243711; 48-286428
type

Datum / date
14.01.2019

II.2.4

Einfederungsbegrenzung und Einfederwege: Bumpstops and bump travel

Teileart / System: type of part / system:	Austausch-PUR-Puffer replacement PUR bumpstop
Hersteller: manufacturer:	ThyssenKrupp Bilstein GmbH
Einbaulage: mounting position:	auf der Kolbenstange on the piston rod
Höhe / Ø: height / Ø	45 / 45
Einfederwege: bump travel	serienmäßig original

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen Notes on possible combination with other modifications

III.1 Rad/Reifenkombinationen Wheel/tyre combinations

Serien-Rad/Reifen-Kombinationen Series wheel/tyre combinations

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung aller serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen.

There are no technical objections against the use of all O.E. wheel/tyre combinations.

Sonder-Rad/Reifenkombinationen Special wheel/tyre combinations

Es bestehen weiterhin keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von Sonder-Rad-/Reifenkombinationen, wenn folgende Bedingungen eingehalten sind:

- Es liegen besondere Teilegutachten bzw. Allgemeine Betriebserlaubnisse für die entsprechende Rad/Reifenkombination vor und die jeweils erforderlichen Auflagen bis auf die nachfolgende Ausnahme sind eingehalten.
- werden besondere Federwegbegrenzer aufgrund von Auflagen in diesen Gutachten vorgeschrieben, so muss die Kennlinie der Achsfederung für die Tieferlegung neu ermittelt und bewertet werden (Prüfung nach §21, StVZO).

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026281-C0-014

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH
Manufacturer



Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
object tested : height adjustable suspension system

Seite 11 von 14
page of

Typ : 48-243711; 48-286428
type

Datum / date
14.01.2019

There is also no technical reason to object to the use of special wheel/tyre combinations, provided the following conditions are met:

- *Special TÜV assessments or approvals have been obtained for the relevant wheel/tyre combination and the necessary conditions are met.*
- *If the series bump travel limitation has to be modified as a result of conditions laid down in these test reports (e.g. change of O.E. bump stops or installation of additional bump travel limiters), the characteristic line of the axle suspension has to be verified and assessed new (assessment according to §21 StVZO)*

III.2 Spoiler, Sonderauspuffanlagen etc. *Aerodynamic devices, special exhaust systems etc.*

Die Bodenfreiheit im Leerzustand wird durch den Einbau der Sonderfedern verringert. Sie entspricht in etwa der eines teilbeladenen Serienfahrzeugs. Bei Ausladung des Fahrzeugs bis zu den zulässigen Achslasten reduziert sich die Bodenfreiheit im Vergleich zum Serienfahrzeug. Es werden 80 mm unter festen Teilen jedoch nicht unterschritten. Bei Anbau von Spoilern, Heckschürzen und Sonderauspuffanlagen ist der verringerte Überhangwinkel zu beachten (Befahren von Rampen etc.).

The ground clearance in unladen state is reduced by the installation of special springs. It is the approximately equivalent of that of a partially laden series vehicle. When the vehicle is loaded to the admissible axle loads the ground clearance is reduced as compared to the series vehicle. But it is not lower than 80 mm under firm parts. If spoilers, rear aprons and special exhaust systems are mounted, however, the reduced angle of slope must be noted (travelling on ramps etc.).

III.3 Anhängerkupplung *Trailer coupling*

Die vorgeschriebene Mindesthöhe der Kupplungskugel bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeugs über der Fahrbahn (gem. DIN 74058) beträgt 350 mm.

The specified minimum height of the coupling ball above the road surface with the permissible total weight of the vehicle (acc. DIN 74058) is 350 mm.

IV. Hinweise und Auflagen *Notes and conditions*

Auflagen für den Einbaubetrieb und die Änderungsabnahme:

Notes and conditions for the installation shop and modification acceptance

IV.1 Die Scheinwerfereinstellung ist zu überprüfen.

Headlamp adjustment must be checked.

IV.2 Nach erfolgter Umrüstung ist eine Achsvermessung des Fahrzeugs durchzuführen.

After modification an axle alignment must be carried out on the vehicle.

IV.3 Die Endanschläge (Gummihohlfedern) müssen der Beschreibung unter Punkt II.1.4 und II.2.4 entsprechen. Zusätzliche Federwegbegrenzer sind nicht zulässig.

The bump stops must correspond to the descriptions in this report. Additional bump travel limiters are not allowed.

IV.4 Die Einschränkungen zum Verwendungsbereich (s. Punkt I) sind zu beachten.

The limitations with regard to the area of use (see Point 1) must be observed.

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026281-C0-014

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH
Manufacturer



Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
object tested : height adjustable suspension system

Seite 12 von 14
page of

Typ : 48-243711; 48-286428
type

Datum / date
14.01.2019

- IV.5** Der Verstellbereich der Federteller ist nur freigegeben im Bereich der unter Punkt I angegebenen Werte.
Die Einstellung ist jeweils so vorzunehmen, dass das Fahrzeug im Leerzustand plus Fahrer gerade steht. Die tiefste freigegebene Einstellung und der zulässige Verstellbereich sind unter Angabe der achsfesten Bezugspunkte in die Anbauprüfbescheinigung einzutragen.

The adjustment range of the spring plates is only approved within the range of the values given in Point 1.

Adjustment must be carried out so that the body is level when the vehicle is empty apart from the driver.

The lowest approved adjustment and the permissible adjustment range are to be entered, stating the fixed axle reference points. (Example, see below).

- IV.6** Als Kontrollmaß ist der Abstand Radmitte bis Kotflügelunterkante an der Vorderachse in die Abnahmebestätigung einzutragen.
For controlling purposes the distance from the centre of wheel till edge of wheel cover has to be entered into the modification acceptance.

- IV.7** Beim Austausch von elektronischen Fahrwerken gegen normale (nicht elektronische) Fahrwerke ohne elektronische Dämpferregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung, dürfen die Kontrollleuchten im Armaturenbrett keine Störung des elektronischen Fahrwerks anzeigen.

Maßnahmen zur Deaktivierung:

Ersatzlasten / Widerstände (Hardwarelösung) nach Maßgabe des Herstellers dieser Teile

Programmierung im Steuergerät (Softwarelösung) nach Maßgabe des Fahrzeugherstellers.

Es dürfen nur elektronische Fahrwerke deaktiviert werden, die ausschließlich in ihrer Komforteinstellung z. B. Komfort – Normal – Sport verstellbar sind und keinen Einfluss auf andere Sicherheitssysteme des Fahrzeugs haben. Einbau und Funktion sind zu prüfen.

When replacing electronic suspension dampers against normal (non-electronic) suspension dampers without electronic damper control, the warning lights in the dashboard must not indicate a malfunction of the electronic landing gear.

Measures for deactivation:

Replacement loads / resistors (hardware solution) according to the manufacturer of these parts,

Programming in the control unit (software solution) according conditions from the vehicle manufacturer.

Only electronic suspension that are exclusively adjustable in their comfort settings, for example Comfort - Normal - Sport, and that have no influence on other safety systems of the vehicle may be deactivated. Installation and function must to be checked

Hinweise und Auflagen zum Anbau:

Notes and conditions for mounting:

Der Aus- und Einbau erfolgt gemäß den Angaben des Fahrzeugherstellers im Werkstatthandbuch.

Disassembly and installation must be carried out in accordance with the manufacturer's instructions as contained in the workshop manual.

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026281-C0-014

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH
Manufacturer

TUV NORD

Mobilität

Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
object tested : height adjustable suspension system

Seite 13 von 14
page of

Typ : 48-243711; 48-286428
type

Datum / date
14.01.2019

Berichtigung der Fahrzeugpapiere: Amendment of vehicle documents:

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt.
Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden. Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

*Correction of the vehicle documents is necessary, but has been postponed.
The competent licensing authority must be notified by the vehicle owner accordingly the next time they deal with the vehicle documents. The following example is suggested for the entry:*

Feld field	Eintragung entry
20 (Höhe) (height)	neu messen to remeasure
22	M. SONDERFAHRWERK THYSENKRUPP BILSTEIN GmbH , TYP: 48-243711; 48-286428, BEST. AUS FEDERN, KENZ. VORNE//HINTEN: E4-FD1-Y479B00 / E4-FD1-Y221B00 // E4-FD1-Y472B00 U. DÄMPFERN, KENZ. VORNE // HINTEN: 26-243696 // 26-243702 ... 26-286419 *); ZUL. EINSTELLUNGEN: VORNE: 340 BIS 360 MM **) FEDERTELLER OBERSEITE BIS MITTE BEF.SCHRAUBE FEDERBEIN, HINTEN: 30 BIS 40 MM **) OBERE FEDERAUFLAGE BIS OBERKANTE AUFLAGE DER VERSTELLHÜLSE OBEN* EINFEDERWEG VORNE SERIENMÄßIG / HINTEN SERIENMÄßIG; I.VERB.M. UNIBALL-DOMLAGERN O. STURZVERSTELL. VUH, KONTROLLMAß: MM; ... DABEI DEAKTIVIERUNG D. ELEKTRONISCHEN DÄMPFKRAFTVERSTELLUNG DURCH ... *) ** MODIFIED SPECIAL SUSPENSION, THYSENKRUPP BILSTEIN GmbH, TYPE: 48-243711; 48-286428, CONSISTING OF SPRINGS, IDENTIFICATION FRONT//REAR: E4-FD1-Y479B00 / E4-FD1-Y221B00 // E4-FD1-Y472B00 AND DAMPERS, IDENTIFICATION FRONT //REAR 26-243696 // 26-243702 ...26-286419 *) PERMISSIBLE ADJUSTMENT RANGE FRONT: 340 TILL 360 MM **) DISTANCE. TOP EDGE OF SPRING PLATE TO CENTRE OF FIXING BOLT OF STRUT; REAR: 30 TILL 40 MM **); FROM TOP EDGE OF SPRING PLATE TO BOTTOM OF AREA OF SUPPORT OF THE SPECIAL HEIGHT ADJUSTABLE SPRING SEAT*SUSPENSION TRAVEL: FRONT ORIGINAL / REAR ORIGINAL, WITH UNIBALL-TOPMOUNTS WITHOUT CAMBER ADJUSTMENT, CONTROLL MEASUREMENT: MM; ... AND DEACTIVATION OF THE ELECTRONIC DAMPING FORCE ADJUSTMENT BY ... *) **

*) Nicht Zutreffendes streichen **) abhängig von zulässiger Achslast des Fahrzeugs
*) cross out not valid **) depending on permitted axle loads

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse Basis of tests and test results

Das Versuchsfahrzeug und die Fahrwerksteile wurden einer Prüfung gemäß den Prüfbedingungen über Fahrzeugtiefer-/ und Höherlegungen des VdTÜV-Merkblattes 751 (01/2018) unterzogen. Die Prüfbedingungen wurden erfüllt.

*The test vehicle and the modification parts were subjected to a test in accordance with the test conditions regarding raising / lowering of vehicles contained in VdTÜV Merkblatt 751.
The test conditions were fulfilled.*

VI. Anlagen Annexes

keine / none

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026281-C0-014

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH
Manufacturer

Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
object tested : height adjustable suspension system

Seite 14 von 14
page of

Typ : 48-243711; 48-286428
type

Datum / date
14.01.2019

VII. Schlussbescheinigung Concluding certification

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat den Nachweis (Reg-Nr.: 97031) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfasst die Blätter 1 – 14 einschließlich der unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

It is hereby certified that the vehicles described under area of use satisfy the regulations of StVZO in the current version after modification and implemented and verified modification acceptance, provided the notes / conditions given in the present TÜV Nord part certificate are observed.

The manufacturer (owner of the TÜV Nord part certificate) has furnished evidence (Reg-Nr.: 97031) that he maintains a quality system in accordance with Annex XIX, Section 2 StVZO.

The TÜV Nord part certificate consists of pages 1 – 14 including the annexes listed under VI. and it may only be reproduced and passed on in its unabbreviated form.

The TÜV Nord part certificate shall cease to be valid if technical modifications are made to the vehicle part or if modifications made to the vehicle type described affect use of the part and in the case of any changes to the statutory specifications.

Geschäftsstelle Essen, den 14.01.2019

Nachtrag C: Stoßdämpfer für die Variante Coupe und Cabrio an Achse-2 (HA) geändert

Supplement C: Shock absorbers for the variant Coupe and Convertible were modified at the rear axle (RA)

PRÜFLABORATORIUM / TEST LABORATORY

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Schönscheidtstraße 28, 45307 Essen

DIN EN ISO/IEC 17025, 17020

Benannt als Technischer Dienst / Designated as Technical service
vom Kraftfahrt Bundesamt / by Kraftfahrt-Bundesamt: KBA – P 00004-96



Dipl.-Ing. Marquardt



Ausbau

Fahrzeug auf eine radfreie Hebebühne stellen, anheben und Räder demontieren.



Beim Ausbau ist unbedingt darauf zu achten, daß die Zuleitungen der Bremsanlage immer spannungsfrei sind. Eine Abstützung ist mit geeignetem Hilfswerkzeug stets vorzusehen!

Untere Befestigung lösen und entfernen.

Die oberen Befestigungsmuttern (8) am Original Stützlager (2) entfernen.

Nicht die Kolbenstangen- Mutter (5) lösen!

Anschließend den Stoßdämpfer und die Original Anbauteile ausbauen.

Einbau

Zur Montage des BILSTEIN Stützlagers (2) auf den BILSTEIN Stoßdämpfer (1) ist die Kunststoffkappe (7) an der Oberseite der Verstellereinheit (3) zu entfernen. Anschließend die Verstellereinheit mit einem Innen- 6kt- Schlüssel lösen und zusammen mit der Mutter (6) entfernen.

Den BILSTEIN Stoßdämpfer mit der im Lieferumfang enthaltenen Hülse (4), dem BILSTEIN Stützlager (2) und der Kolbenstangen- Mutter (5) komplettieren. Die Mutter ist mit einem geeigneten, hochfesten Schraubensicherungsmittel zu sichern.



Der im Gutachten angegebene Verstellbereich der Federteller darf nicht unter- oder überschritten werden!

Die Mutter (6) so weit wie möglich aufschrauben.

Die Verstellereinheit aufschrauben und mit einem Anzugsmoment von 15 +3 Nm sichern. Anschließend die Mutter (6) gegen die Verstellereinheit mit einem Anzugsmoment von 15 +3 Nm sichern.

Den komplettierten BILSTEIN- Stoßdämpfer in umgekehrter Reihenfolge, analog zum Ausbau, unter Verwendung der Original Muttern (8) wieder montieren.



Pay attention that support wires of brake system are strain-free during removal. Stabilization by suitable means is demanded.

Remove bottom fixing mounting.

Remove top fixing nuts (8) from original support bearing (2).

Do not remove central nut (5) at this time!

Remove complete shock absorber and original parts.

Installation

To fit BILSTEIN support bearing (2) on BIL- STEIN shock absorber (1) remove plastic cap (7) from top of the adjustment unit (3). Remove the unit and nut (6) by using a hexagon socket wrench.

Complete BILSTEIN shock absorber with sleeve (4), BILSTEIN support bearing (2) and central nut (5) delivered by BIL- STEIN. The central nut must be locked with an appropriate, high- strength screw locker.



Spring plates must not be adjusted outside the ranges specified in the certificate!

Then screw down nut (6) as much as possible.

Fit the adjustment unit and lock it with torque of 11 +2 ft lb. Then lock nut (6) and adjustment unit with torque of 11 +2 ft lb.

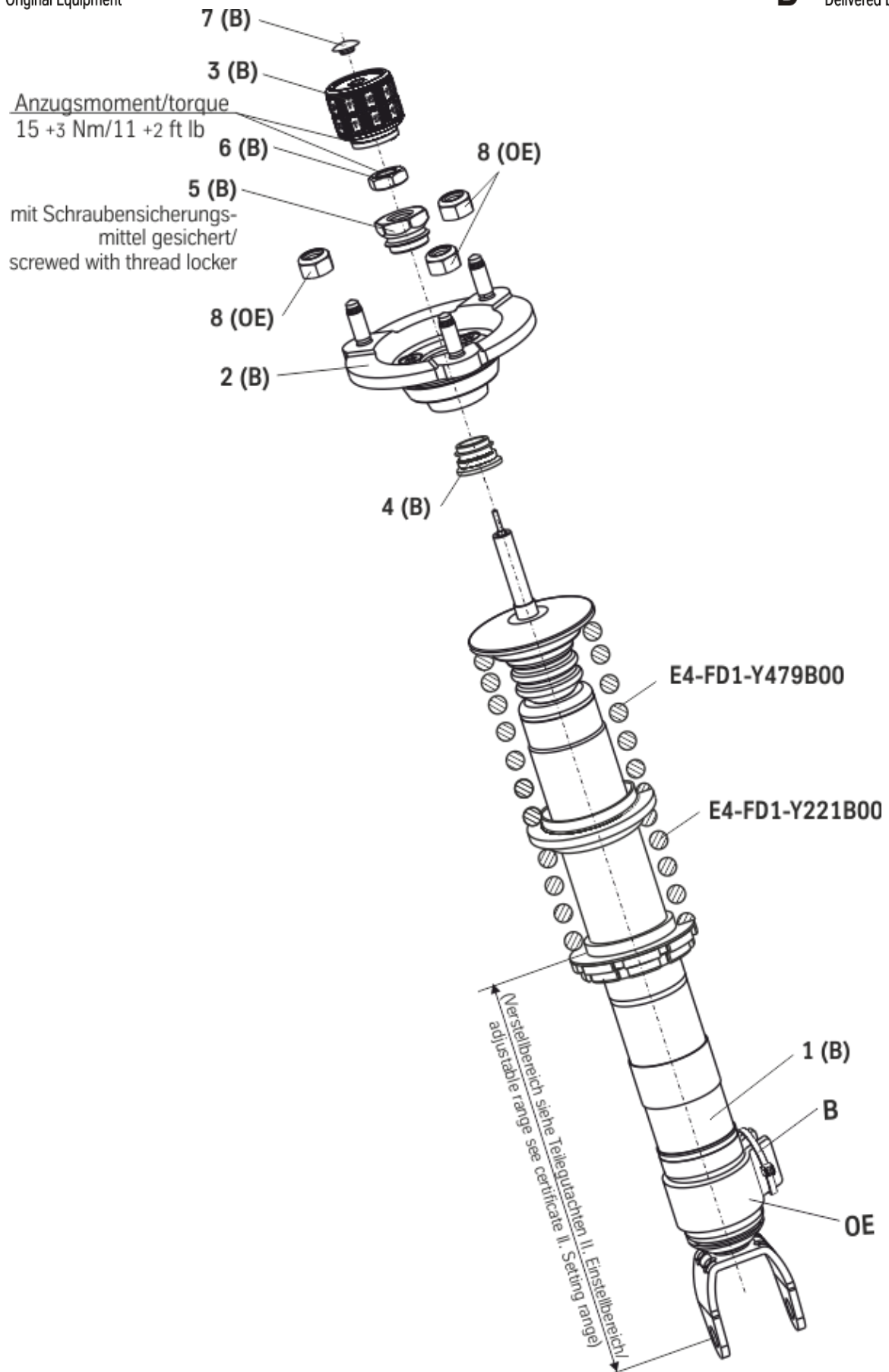
Fit BILSTEIN shock absorber to the vehicle in reverse order as removal by using original nuts (8).

Vorderachse

front axle

OE= Original Anbauteile
Original Equipment

B= BILSTEIN Lieferumfang
Delivered by BILSTEIN



Ausbau

Fahrzeug auf eine radfreie Hebebühne stellen, anheben und Räder demontieren.



Beim Ausbau ist unbedingt darauf zu achten, dass die Zuleitungen der Bremsanlage immer spannungsfrei sind. Eine Abstützung ist mit geeignetem Hilfswerkzeug stets vorzusehen!

Untere und obere Befestigung am Stützlager entfernen.

Anschließend den Stoßdämpfer und die Original Anbauteile ausbauen.

Es werden keine Originalteile wiederverwendet!

Einbau

Zur Montage des BILSTEIN Stützlagers (2) auf den BILSTEIN Stoßdämpfer (1) ist das im Lieferumfang enthaltene Stützlager zuerst zu demontieren (siehe Skizze folgende Seite).

Die Hülsen (4) in das Gelenklager der oberen Befestigung drücken und das Stützlager wieder aufsetzen. Mit der Schraube (3), der Scheibe (5) und der Mutter (6) wird das Stützlager am BILSTEIN Stoßdämpfer befestigt.

Den komplettierten BILSTEIN- Stoßdämpfer in umgekehrter Reihenfolge, analog zum Ausbau, montieren.

Removal

Place vehicle on a wheel- free car hoist, lift it and remove wheels.



Pay attention that support wires of brake system are strain-free during removal. Stabilization by suitable means is demanded.

Remove top and bottom fixing mounting.

Remove shock absorber and original mounting parts.

Do not reuse any original parts!

Installation

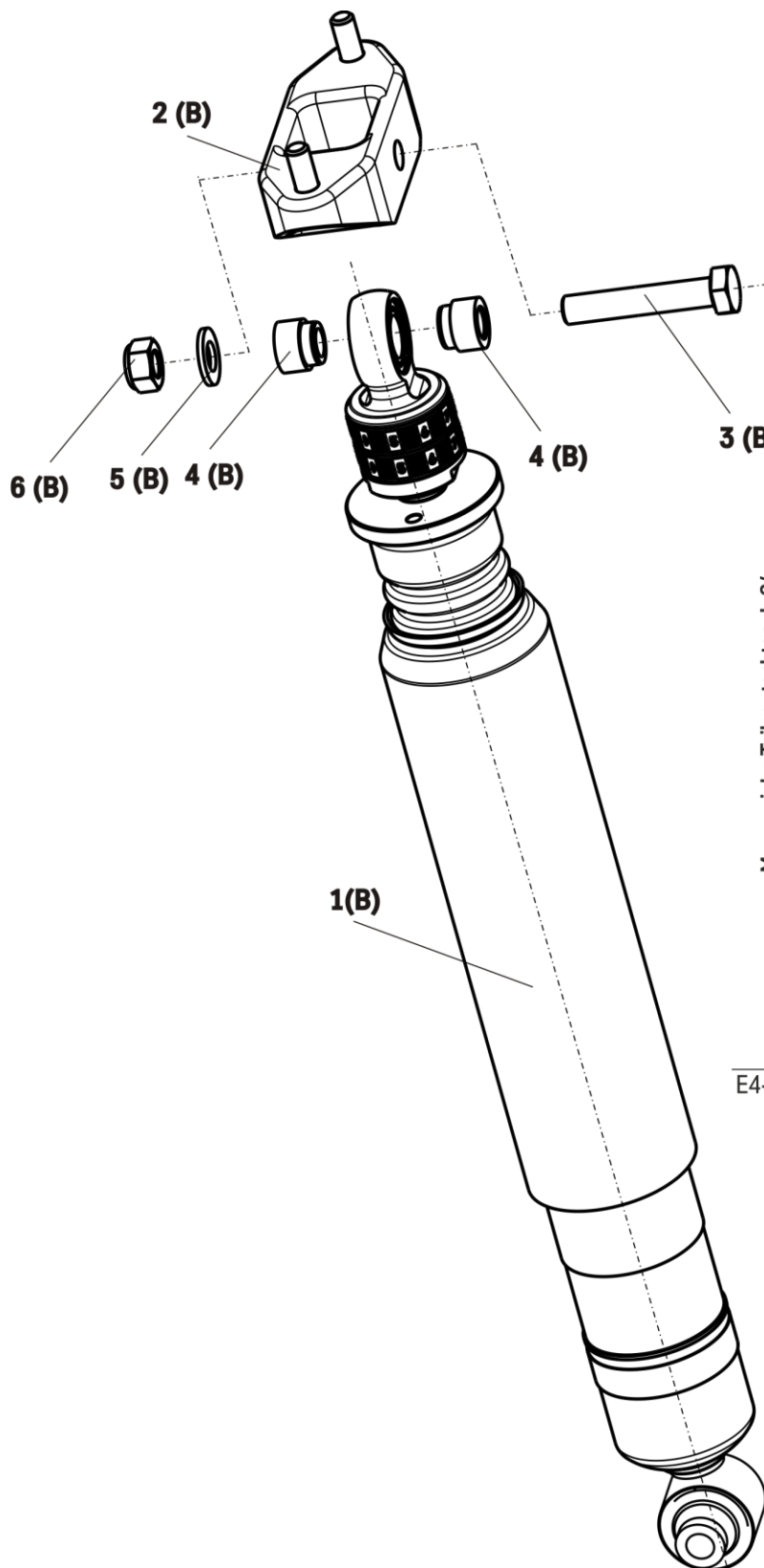
To fit BILSTEIN support bearing (2) on BILSTEIN shock absorber (1) the support bearing delivered by BILSTEIN must be disassembled first like shown in sketch next page.

Press sleeves (4) into the bearing of top mount. Fix the BILSTEIN support bearing to the shock absorber with screw (3), disc (5) and nut (6).

Fit BILSTEIN shock absorber to the vehicle in reverse order as removal.

OE= Original Anbauteile
Original Equipment

B= BILSTEIN Lieferumfang
Delivered by BILSTEIN



Hinterachs- Höhenverstellung

rear axle height adjustment

