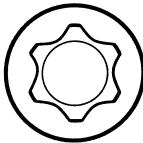
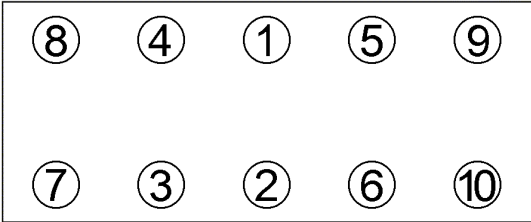


Anziehvorschrift für Zylinderkopf		984.136 passend für / suitable for adaptable à / adaptable a PSA	 Das Original	
Tightening Instructions for Cylinder Head				
Instructions de serrage pour culasse				
Prescripciones de apriete para culatas				
Schraubenkopf / Head shape Tête de vis / Cabeza de tornillo		Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete		
				
758.300 M 10x1,5x175,5				
Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete	* 20 Nm ➤ 120° ➤ 120°			
Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion				
✱	neue Zylinderkopf-schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
□	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro
Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor				
✱ 1,27 mm, Ø 76 mm				
Mot.: TU1/M, TU24, TU3A, TU3M/MC, TU3S, TU3JP Alu-Block/bloc alu 1,1-1,4 Ltr. 40 - 62 KW				
AX, Berlingo, BX, C15, C2, C3, Nemo, Saxo, Xsara,ZX, 1007, 106, 205, 206, 207, 306, 307, 309, 405, Bipper, Partner, Fiorino, Qubo				
ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2 72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601			*984.136*	