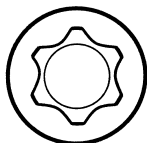
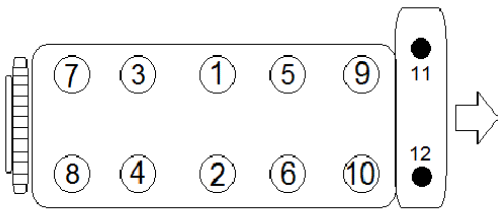


Anziehvorschrift für Zylinderkopf		353.292		 Das Original																									
Tightening Instructions for Cylinder Head		passend für / suitable for																											
Instructions de serrage pour culasse		adaptable à / adaptable a																											
Prescripciones de apriete para culatas		BMW																											
Schraubenkopf / Head shape Tête de vis / Cabeza de tornillo		Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete																											
																													
527.450 M10x1,5x170																													
<table><tr><td>Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete</td><td>M10 30 Nm ➤ 90° ➤ 90° ➤ 45°</td><td>M9 30 Nm ➤ 90° entfällt ➤ 45°</td><td>Pos. 11/12 M9 10 Nm ➤ 90°</td></tr></table>					Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete	M10 30 Nm ➤ 90° ➤ 90° ➤ 45°	M9 30 Nm ➤ 90° entfällt ➤ 45°	Pos. 11/12 M9 10 Nm ➤ 90°																					
Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete	M10 30 Nm ➤ 90° ➤ 90° ➤ 45°	M9 30 Nm ➤ 90° entfällt ➤ 45°	Pos. 11/12 M9 10 Nm ➤ 90°																										
Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion																													
<table><tr><td>✱</td><td>neue Zylinderkopf-schrauben verwenden</td><td>use new cylinder head bolts</td><td>utiliser des vis neuves</td><td>emplar tornillos nuevos</td></tr><tr><td>★</td><td>Warmlauf (80°C)</td><td>warm up time (80°C)</td><td>chauffage (80°C)</td><td>calentamiento (80°C)</td></tr><tr><td>☐</td><td>Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen</td><td>loosen and tighten each bolt</td><td>deserrer et serrer vis par vis</td><td>aflojar y apretar tornillo a tornillo</td></tr><tr><td>●</td><td>Setzzeit</td><td>relaxation time</td><td>durée de tassement</td><td>tiempo de espera</td></tr><tr><td>➤</td><td>Drehwinkel</td><td>torque angle</td><td>angle de serrage</td><td>ángulo de giro</td></tr></table>					✱	neue Zylinderkopf-schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos	★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)	☐	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo	●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera	➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro
✱	neue Zylinderkopf-schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos																									
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)																									
☐	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo																									
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera																									
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro																									
Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor																													
Mot. N43/N45N/N46N B16/B20 02/2007→																													
E81/E82/E87/E88 116i, 118i, 120i																													
E90/E91/E92/E93 316i, 318i, 320i																													
E60/61 520i, Li																													
E83 X3 2.0i E84 X1 18i																													
E85 Z4 2.0i																													
Ø 84,8mm ± 0,8mm (+0,3)																													
ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2 72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601			*353.292*																										