

Anziehvorschrift für Zylinderkopf		132.150		 Das Original																														
Tightening Instructions for Cylinder Head		passend für / suitable for adaptable à / adaptable a Citroën, Peugeot																																
Instructions de serrage pour culasse																																		
Prescripciones de apriete para culatas																																		
Schraubenkopf / Head shape Tête de vis / Cabeza de tornillo		Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete																																
																																		
431.440 M 10x1,5x117																																		
<table><tr><td>Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete</td><td>* ➤ ➤</td><td>20 Nm 130° 130°</td></tr></table>					Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete	* ➤ ➤	20 Nm 130° 130°																											
Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete	* ➤ ➤	20 Nm 130° 130°																																
<table><tr><td colspan="5">Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion</td></tr><tr><td>✱</td><td>neue Zylinderkopf-schrauben verwenden</td><td>use new cylinder head bolts</td><td>utiliser des vis neuves</td><td>emplar tornillos nuevos</td></tr><tr><td>★</td><td>Warmlauf (80°C)</td><td>warm up time (80°C)</td><td>chauffage (80°C)</td><td>calentamiento (80°C)</td></tr><tr><td>□</td><td>Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen</td><td>loosen and tighten each bolt</td><td>deserrer et serrer vis par vis</td><td>aflojar y apretar tornillo a tornillo</td></tr><tr><td>●</td><td>Setzzeit</td><td>relaxation time</td><td>durée de tassement</td><td>tiempo de espera</td></tr><tr><td>➤</td><td>Drehwinkel</td><td>torque angle</td><td>angle de serrage</td><td>ángulo de giro</td></tr></table>					Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion					✱	neue Zylinderkopf-schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos	★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)	□	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo	●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera	➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro
Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion																																		
✱	neue Zylinderkopf-schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos																														
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)																														
□	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo																														
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera																														
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro																														
Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor ✚ 0,62 mm, Ø 79,9 mm Mot.: TU5JP4/B/S, NFR, NFS, NFU 1,6 Ltr. 16V 80 kW (109 PS) Berlingo, C2, C3, C4, Xsara 1007, 206, 207, 307, 308, Partner																																		
ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2 72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601			*132.150*																															