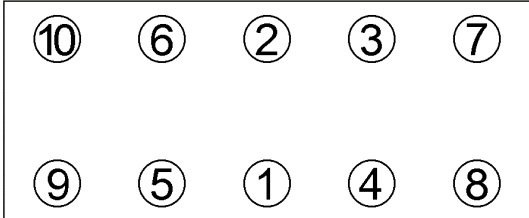


Anziehvorschrift für Zylinderkopf		059.031			
Tightening Instructions for Cylinder Head		passend für / suitable for adaptable à / adaptable a			
Instructions de serrage pour culasse		PSA, Fiat, Talbot, Suzuki			
Prescripciones de apriete para culatas		Das Original			
Schraubenkopf / Head shape Tête de vis / Cabeza de tornillo		Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete			
A  B 					
152.550 M 12x1,5x123					
Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete	* 30 Nm 70 Nm ➤ 120°	B: * 20 Nm 60 Nm ➤ 90° ➤ 90°			
Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion					
✱	neue Zylinderkopf-schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos	
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)	
□	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo	
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera	
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro	
Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor					
⚙ 1,36 mm, Ø 84 mm, 1 Kerbe/notch/encoche/muesca					
Mot.: XUD9, XUD9AU, XUD9A, D9B, DJY, DJZ 1,9 Ltr. Diesel 47-50 KW					
Berlingo, BX, C25, Jumper, Jumpy, Xantia, Xsara, ZX, Ducato, Scudo, 205, 305, 306, 309, 405, Boxer, Expert, J5, Partner, Horizon, Vitara					
ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2 72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601			*059.031*		