



## LuK SERVICE INFO



# Montage-Hinweis

## Zweimassenschwungrad (ZMS) für nasse Doppelkupplung

Hersteller: Audi  
Seat  
ŠKODA  
Volkswagen

LuK ZMS: 415 0711 09  
415 0723 09  
415 0727 09  
415 0732 09  
415 0736 09  
415 0740 09  
415 0744 09



Bild 1: Die Innenverzahnung des ZMS sollte bei jeder Reparatur etwas befeuchtet werden

Bei Fahrzeugen mit nasser Doppelkupplung wird eine Sonderbauform des ZMS verwendet. Der wesentliche Unterschied zur Standardbauform besteht in der Gestaltung der Sekundärseite. Sie ist nicht als Schwungrad mit integrierter Reibfläche, sondern in Form eines Flansches ausgebildet. Dieser leitet das Motordrehmoment über eine Verzahnung an die Doppelkupplung weiter.

Diese Zahnpaarung arbeitet nur dann unter optimalen Bedingungen, wenn das Getriebe nahezu versatzfrei am Motor montiert ist.

Beim Einbau des Getriebes können beschädigte, verformte oder fehlende Passhülsen sowie eingeklemmte Bauteile im Bereich der Anschraubfläche zum Winkel- oder Radialversatz führen. Die Zahnpaarung wird dabei sehr hoch belastet, was auf Dauer zum vorzeitigen Verschleiß und störenden Geräuschen im Leerlauf führen kann.

### Beim Austausch des ZMS empfiehlt Schaeffler Automotive Aftermarket folgende Punkte zu beachten:

- Pilotlager grundsätzlich ersetzen (in der Verpackung des neuen ZMS enthalten)
- Führungszapfen sowie Verzahnung der Doppelkupplung reinigen und auf Verschleiß prüfen, bei Beschädigung erneuern
- Verzahnung des ZMS mit etwas Hochtemperaturfett versehen (Bild 1). Die Auswahl des Schmierstoffes richtet sich dabei vorrangig nach den Angaben des Fahrzeugherstellers. Liegen keine Informationen vor, kann ein temperaturfestes, alterungsbeständiges Hochleistungsfett mit MoS<sub>2</sub> (z.B. Castrol Olista Longtime 2 oder 3) verwendet werden
- Beschädigte oder fehlende Passhülsen müssen ersetzt werden
- Zwischenblech am Motor auf korrekten Sitz prüfen und bei Beschädigung erneuern
- Aus- und Einbau des Getriebes nur mit einem geeigneten Heber durchführen
- Motor und Getriebe von Hand zusammenführen, bis sich die Gehäuse vollflächig berühren, erst dann miteinander verschrauben

Angaben des Fahrzeugherstellers beachten!

Schaeffler REXPERT Service Center: 00800 1 753-3333\*

\*kostenfreie Rufnummer, Mo.–Fr. von 8.00–17.00 Uhr

[www.rexpert.de](http://www.rexpert.de)

SCHAEFFLER  
**REXP**ERT